

***RAZPISNA DOKUMENTACIJA***

*(odprti postopek na podlagi 40. člena ZJN-3)*

***»IZVEDBO MERITEV ŽELEZNIŠKIH PROG NA OBMOČJU  
REPUBLIKE SLOVENIJE (2023 –2026)«***

*Ljubljana, junij 2023*

## **VSEBINA DOKUMENTACIJE**

1. Povabilo k oddaji ponudbe
1. Navodila ponudnikom za pripravo ponudbe
2. Ponudbeni obrazci

### **I. POVABILO K ODDAJI PONUDBE**

#### **1. NAROČNIK**

To naročilo izvaja SŽ – Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa direktor Matjaž Kranjc.

ID za DDV: SI94995737, matična številka: 6017177000

Naročnik vabi vse zainteresirane ponudnike, da predložijo ponudbo skladno z zahtevami iz razpisne dokumentacije.

#### **2. PONUDNIK**

Na javni razpis »**Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023-2026)**« se lahko prijavijo ponudniki, ki izpolnjujejo predpisane pogoje in zahteve določene v razpisni dokumentaciji.

Kot ustrezen dokaz morajo ponudniki priložiti izpolnjene, podpisane in žigosane izjave (obrazce), ki so sestavni del te razpisne dokumentacije. Enaki dokazi morajo biti predloženi za vse ponudnike v skupini in podizvajalce, ki sodelujejo pri izvedbi javnega naročila.

V kolikor ponudbo predloži posrednik ali zastopnik, mora predložiti pisno pooblastilo izvajalca, da lahko predloži ponudbo v imenu izvajalca na navedeno javno naročilo.

Če bo izbran ponudnik, s katerim naročnik še ni sodeloval, si naročnik pridržuje pravico do audita.

#### **3. OZNAKA IN PREDMET, ROK IN LOKACIJA JAVNEGA NAROČILA**

Oznaka: **81/2023/19**

Predmet javnega naročila je izvedba »**Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023-2026)**«.

<b>Predmet naročila</b>
Meritve geometrijske lege z merilnim vozilom
Meritve profila tirnic (obrabe) z merilnim vozilom

<i>Ultrazvočna kontrola tirnic in kretnic (razen kretniških src) z ultrazvočnim kontrolnim vozilom ter ročnimi ultrazvočnimi napravami zaradi ugotavljanja notranjih napak tirnic.</i>
<i>Meritve valovitosti površine tirnic (rebričenja) z merilnim vozilom</i>
<i>Meritve »Head Check« napak na voznem robu tirnice z merilnim vozilom</i>
<i>Meritve svetlega profila prog z merilnim vozilom</i>
<i>Videoposnetki prog z merilnim vozilom</i>
<i>Programski paket za pregled in obdelavo podatkov geometrijskih parametrov tira, prečnega profila tirnic (obrabe tirnic), valovitosti površine tirnic (rebričenja), »Head Check« napak tirnic, svetlega profila proge</i>
<i>Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtinčni tokovi) napravami</i>

*Javno naročilo se izvaja kot javno naročilo na infrastrukturnem področju. Naročnik bo javno naročilo oddal v celoti najugodnejšemu ponudniku.*

*Ponudnik mora oddati ponudbo za celotno javno naročilo.*

*Variantne ponudbe niso dovoljene.*

*Podrobnejši opis predmeta javnega naročila in druge tehnične zahteve naročnika so določeni v tehničnih zahtevah te razpisne dokumentacije v Razpisnem obrazcu 16.*

*Naročnik si pridržuje pravico, da v primeru ne zagotovljenih sredstev ne sklene pogodbe za izvedbo naročila.*

### ***Rok izvajanja oziroma izvedbe pogodbe***

*Rok izvedbe predmeta javnega naročila je obdobje 1. 9. 2023 – 30. 7. 2026 oziroma do konca opravljene zadnje meritve in oddaje poročil po terminskem planu.*

### ***Kraj izvedbe***

*Kraj izvedbe je območje glavnih in regionalnih prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji.*

*Naročnik vabi vse potencialne ponudnike, da oddajo svojo ponudbo v skladu z navodili naročnika za izdelavo ponudbe.*

*Odgovorna oseba naročnika  
Matjaž Kranjc  
direktor*

## **II. NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDB**

### **1. NAČIN IN ROK ODDAJE JAVNEGA NAROČILA**

*Za oddajo predmetnega naročila se v skladu s 40. členom Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22- ZNUZSZS in 28/23, v nadaljevanju: ZJN-3) izvede odprti postopek.*

*Naročnik bo na podlagi pogojev in meril, določenih v razpisni dokumentaciji, izbral ponudnika, s katerim bo sklenil pogodbo.*

*Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je del te razpisne dokumentacije in objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.*

*Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikaciji prijavi na istem naslovu.*

*Uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblašča za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakonika). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.*

*Oddaja (oddajna teorija) original bančne garancije za resnost ponudbe mora biti predložena najkasneje do **24.07.2023 do 12:00 ure** na naslednji način:*

- osebno na naslov: SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Vložišče SŽ, Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, s pripisom »SEKTOR ZA NABAVO« in z oznako: »Finančno zavarovanje za JN »Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023-2026)«, NE ODPIRAJ«*

*ali*

- s priporočeno pošiljko po pošti na naslov: SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, s pripisom »SEKTOR ZA NABAVO« in z oznako: »Finančno zavarovanje za JN »Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023-2026)«, NE ODPIRAJ«.*

*Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do **24.07.2023 do 12.00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.*

*Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je*

*naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.*

*Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.*

## **2. ČAS IN KRAJ ODPIRANJA PONUDB**

*Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **24.07.2023** in se bo začelo ob **13:00** uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.*

*Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, ter omogoči dostop do pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod zavihek »Predračun«. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.*

## **3.PRAVNA PODLAGA**

*Naročnik izvaja postopek oddaje javnega naročila na podlagi veljavnega zakona in podzakonskih aktov, ki urejajo javno naročanje, v skladu z veljavno zakonodajo, ki ureja področje javnih financ ter področje, ki je predmet javnega naročila.*

## **4. TEMELJNA PRAVILA za dostop, obvestila in pojasnila v zvezi z razpisno dokumentacijo**

### **4.1 Dostop do razpisne dokumentacije**

*Razpisno dokumentacijo lahko ponudniki dobijo na portalu javnih naročil in spletnih straneh naročnika, na naslovu <http://www.slo-zeleznice.si/>*

### **4.2 Obvestila in pojasnila v zvezi z razpisno dokumentacijo**

*Komunikacija s ponudniki o vprašanjih v zvezi z vsebino naročila in v zvezi s pripravo ponudbe poteka izključno preko portala javnih naročil.*

*Naročnik bo zahtevo za pojasnilo razpisne dokumentacije oziroma kakršnokoli drugo vprašanje v zvezi z naročilom štel kot pravočasno, v kolikor bo na portalu javnih naročil zastavljeno najkasneje do vključno **05.07.2023 do 09:00** ure.*

*Na zahteve za pojasnila oziroma druga vprašanja v zvezi z naročilom, zastavljena po tem roku, naročnik ne bo odgovarjal.*

*Naročnik sme v skladu z 67. členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki dodatkov k razpisni dokumentaciji. Vsak dodatek k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije. Kot del razpisne dokumentacije štejejo tudi vprašanja in odgovori, objavljeni na portalu javnih naročil.*

## **5. UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI**

### **5.1 Razlogi za izključitev in pogoji za sodelovanje**

#### **5.1.1 Razlogi za izključitev**

Naročnik bo iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če pri preverjanju v skladu z ZJN-3 ugotovi ali je drugače seznanjen, da ta ne izpolnjuje pogojev v skladu s 1., 2. in 4. odstavkom 75. člena ZJN-3.

**I.** Naročnik mora iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključiti ponudnika, če pri preverjanju v skladu s 77., 79. in 80. členom ZJN-3 ugotovi ali je drugače seznanjen, da je bila ponudniku ali osebi, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, izrečena pravnomočna sodba, za kazniva dejanja iz Kazenskega zakonika (Uradni list RS, št. 50/12 – uradno prečiščeno besedilo, 6/16 – popr., 54/15, 38/16, 27/17, 23/20, 91/20, 95/21, 186/21 in 105/22 – ZZNSPP; v nadaljnjem besedilu: KZ-1) ali za primerljiva kazniva dejanja, ki so jih izrekla tuja sodišča:

- terorizem (108. člen KZ-1),
- financiranje terorizma (109. člen KZ-1),
- ščuvanje in javno poveljevanje terorističnih dejanj (110. člen KZ-1),
- novačenje in usposabljanje za terorizem (111. člen KZ-1),
- spravljanje v suženjsko razmerje (112. člen KZ-1),
- trgovina z ljudmi (113. člen KZ-1),
- sprejemanje podkupnine pri volitvah (157. člen KZ-1),
- kršitev temeljnih pravic delavcev (196. člen KZ-1),
- goljufija (211. člen KZ-1),
- protipravno omejevanje konkurence (225. člen KZ-1),
- povzročitev stečaja z goljufijo ali nevestnim poslovanjem (226. člen KZ-1),
- oškodovanje upnikov (227. člen KZ-1),
- poslovna goljufija (228. člen KZ-1),
- goljufija na škodo Evropske unije (229. člen KZ-1),
- preslepitev pri pridobitvi in uporabi posojila ali ugodnosti (230. člen KZ-1),
- preslepitev pri poslovanju z vrednostnimi papirji (231. člen KZ-1),
- preslepitev kupcev (232. člen KZ-1),
- neupravičena uporaba tuje oznake ali modela (233. člen KZ-1),
- neupravičena uporaba tujega izuma ali topografije (234. člen KZ-1),
- ponareditev ali uničenje poslovnih listin (235. člen KZ-1),
- izdaja in neupravičena pridobitev poslovne skrivnosti (236. člen KZ-1),
- zloraba informacijskega sistema (237. člen KZ-1),
- zloraba notranje informacije (238. člen KZ-1),
- zloraba trga finančnih instrumentov (239. člen KZ-1),
- zloraba položaja ali zaupanja pri gospodarski dejavnosti (240. člen KZ-1),
- nedovoljeno sprejemanje daril (241. člen KZ-1),
- nedovoljeno dajanje daril (242. člen KZ-1),
- ponarejanje denarja (243. člen KZ-1),
- ponarejanje in uporaba ponarejenih vrednotnic ali vrednostnih papirjev (244. člen KZ-1),

- pranje denarja (245. člen KZ-1),
- zloraba negotovinskega plačilnega sredstva (246. člen KZ-1),
- uporaba ponarejenega negotovinskega plačilnega sredstva (247. člen KZ-1),
- izdelava, pridobitev in odtujitev pripomočkov za ponarejanje (248. člen KZ-1),
- davčna zatajitev (249. člen KZ-1),
- tihotapstvo (250. člen KZ-1),
- zloraba uradnega položaja ali uradnih pravic (257. člen KZ-1),
- oškodovanje javnih sredstev (257.a člen KZ-1),
- izdaja tajnih podatkov (260. člen KZ-1),
- jemanje podkupnine (261. člen KZ-1),
- dajanje podkupnine (262. člen KZ-1),
- sprejemanje koristi za nezakonito posredovanje (263. člen KZ-1),
- dajanje daril za nezakonito posredovanje (264. člen KZ-1),
- hudodelsko združevanje (294. člen KZ-1).

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil ponudnika, če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja le-ta glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od zgoraj navedenih položajev.

Pogoj mora izpolnjevati ponudnik, vsak izmed partnerjev v primeru skupne ponudbe in vsak podizvajalec.

#### **Način dokazovanja:**

Izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, A: Razlogi, povezani s kazenskimi obsodbami, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v enotnem informacijskem sistemu.

**Gospodarski subjeki (ponudniki, partnerji v skupini, podizvajalci), ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji,** v ponudbi predložijo izpis iz ustrezne evidence, kakršna je kazenska evidenca in izpis ni starejši od 4 mesecev, šteto od roka za oddajo prijav ali ponudb, ali je pridobljen najpozneje v 90 dneh od roka za oddajo prijav ali ponudb, če tega registra ni, pa enakovreden dokument, ki ga izda pristojni sodni ali upravni organ v drugi državi članici ali matični državi ali državi, v kateri ima sedež gospodarski subjekt, in iz katerega je razvidno, da ne obstajajo zgoraj navedeni razlogi za izključitev.

Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima sedež ponudnik (partner v skupini, podizvajalec).

## **II. Plačani davki in prispevki**

Naročnik bo iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če ugotovi, da ta ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika. Šteje se, da gospodarski subjekt ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka tudi, če nima predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do roka za oddajo ponudbe ali prijave. Gospodarskega subjekta se ne izloči, če gospodarski subjekt do roka za oddajo prijav ali ponudb poravnane neplačane zapadle obveznosti, ki znašajo 50 eurov ali več in predloži vse obračune davčnih odtegljajev za

dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih pet let do roka za oddajo prijave ali ponudbe.

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil gospodarski subjekt, če se izkaže, da je ta pred ali med postopkom javnega naročanja glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od zgoraj navedenih položajev.

Pogoj mora izpolnjevati ponudnik, vsak izmed partnerjev v primeru skupne ponudbe in vsak podizvajalec.

#### **Način dokazovanja:**

Izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, B: Razlogi, povezani s plačilom davkov ali prispevkov za socialno varnost, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v enotnem informacijskem sistemu.

**Gospodarski subjekti (ponudniki, partnerji v skupini, podizvajalci), ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji,** predložijo potrdilo, iz katerega bo razvidno, da ne obstajajo predmetni razlogi za izključitev, ki ga izda pristojni organ v drugi državi članici ali tretji državi. Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz drugega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima gospodarski subjekt sedež.

### **III. Evidenca gospodarskih subjektov z izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja**

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izločil gospodarski subjekt, če je ta na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb ali prijav, izločen iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco gospodarskih subjektov z izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja, ki jo vodi ministrstvo, pristojno za javna naročila.

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izločil gospodarski subjekt, če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja le-ta glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od zgoraj navedenih položajev.

Pogoj mora izpolnjevati ponudnik, vsak izmed partnerjev v primeru skupne ponudbe in vsak podizvajalec.

#### **Način dokazovanja:**

Izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v enotnem informacijskem sistemu.

**Gospodarski subjekti (ponudniki, partnerji v skupini, podizvajalci), ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji** predložijo ustrezno dokazilo, da niso uvrščeni v evidenco gospodarskih subjektov z izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja v Republiki Sloveniji in v državi, v kateri imajo sedež. Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz točke a) četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno

*poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima gospodarski subjekt sedež.*

#### **IV. Prekršek v zvezi s plačilom za delo**

*Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če je v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb ali prijav pristojni organ Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države pri njem ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s plačilom za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno, za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.*

*Naročnik bo iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil gospodarski subjekt, če se izkaže, da je ta pred ali med postopkom javnega naročanja glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od zgoraj navedenih položajev.*

*Pogoj mora izpolnjevati ponudnik, vsak izmed partnerjev v primeru skupne ponudbe in vsak podizvajalec.*

##### **Način dokazovanja:**

*- Izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v enotnem informacijskem sistemu.*

**Gospodarski subjekti (ponudniki, partnerji v skupini, podizvajalci), ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji** v ponudbi predložijo izpis iz evidence o pravnomočnih odločbah o prekrških, ki jo vodi pristojni organ v drugi državi članici ali tretji državi.

*Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz točke b) četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima sedež ponudnik (partner v skupini podizvajalcev).*

#### **V. Insolventnost gospodarskega subjekta**

*Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če je nad njim začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja po zakonu, ki ureja postopek zaradi insolventnosti in prisilnega prenehanja, ali postopek likvidacije po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, če njegova sredstva ali poslovanje upravlja upravitelj ali sodišče, ali če so njegove poslovne dejavnosti začasno ustavljene, ali če se je v skladu s predpisi druge države nad njim začel postopek ali pa je nastal položaj z enakimi pravnimi posledicami.*

*Pogoj mora izpolnjevati ponudnik, vsak izmed partnerjev v primeru skupne ponudbe in vsak podizvajalec.*

##### **Način dokazovanja:**

*Izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, C: Razlogi, povezani z insolventnostjo, nasprotjem interesov ali kršitvijo poklicnih pravil. Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v enotnem informacijskem sistemu.*

**Gospodarski subjekti (ponudniki, partnerji v skupini, podizvajalci), ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji** predložijo ustrezno dokazilo, da ne obstaja predmetni razlog za izključitev, ki ga izda pristojni organ v drugi državi članici ali tretji državi. Če država članica ali tretja država takšnih dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz točke b) šestega odstavka 75. člena ZJN-3, ki jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima gospodarski subjekt sedež.

### **5.1.2 Pogoji za sodelovanje glede ustreznosti za opravljanje poklicne dejavnosti**

Gospodarski subjekt mora biti vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.

Pogoj mora izpolnjevati ponudnik in vsak izmed partnerjev v primeru skupne ponudbe in vsak podizvajalec.

#### **Način dokazovanja:**

Izpolnjen **obrazec ESPD** (v »Del IV: Pogoji za sodelovanje, Oddelek A: Ustreznost, Vpis v ustrezen poklicni register ali Vpis v poslovni register«) s strani vseh gospodarskih subjektov v ponudbi. ESPD mora vsebovati vse potrebne podatke, da lahko naročnik v uradni evidenci preveri izpolnjevanje predmetnega pogoja. V kolikor takšna preveritev ne bo mogoča, bo naročnik od ponudnika zahteval predložitev dokumentacije, ki bo dokazovala izpolnjevanje zadevnega pogoja.

### **5.1.3 Pogoji za sodelovanje glede ekonomske in finančne sposobnosti**

- a) Ponudnik (vsi partnerji v skupnem nastopu) mora za zadnje poslovno leto pred dnevom objave razpisa izkazati pozitivno poslovanje. Letni promet ponudnika v preteklem poslovnem letu pred objavo razpisa mora biti izkazan najmanj v višini 750.000 EUR. V kolikor ponudnik še nima na razpolago revidiranih finančnih izkazov za preteklo leto, potem naj predloži finančni izkaz za predhodno leto (2021).

#### **Način dokazovanja:**

Revidirani finančni izkazi (bilanca stanja in bilanca uspeha) za preteklo poslovno leto, pred dnevom objave razpisa, če je podjetje zavezano k revidiranju, sicer pa morajo biti finančni izkaz potrjen s strani AJPESA-a.

- b) Gospodarski subjekt v zadnjih 6 (šestih) mesecih pred objavo tega javnega naročila ni imel blokirane transakcijskega računa. V kolikor ima gospodarski subjekt več transakcijskih računov velja to za vse račune.  
Pogoj mora izpolnjevati ponudnik, vsak izmed partnerjev v primeru skupne ponudbe in vsak podizvajalec.

#### **Način dokazovanja:**

Izpolnjen **obrazec ESPD** (v »Del IV: Pogoji za sodelovanje, Oddelek B: Ekonomski in finančni položaj, Splošni letni promet«).

ESPD mora vsebovati vse potrebne podatke, da lahko naročnik v uradni evidenci preveri izpolnjevanje predmetnega pogoja. V kolikor takšna preveritev ne bo mogoča, bo naročnik od ponudnika zahteval predložitev dokumentacije, ki bo dokazovala izpolnjevanje zadevnega pogoja.

**Dokazila iz točke 5.1.3 a) bo moral ponudnik predložiti, če jih bo naročnik zahteval v fazi pregleda ponudb.**

#### **5.1.4 Pogoji za sodelovanje glede tehnične in kadrovske sposobnosti**

*Ponudnik mora predložiti:*

a) *Reference: Ponudnik mora imeti opravljeno uspešno izvedbo del po točkah 1 do 6:*

- 1) *Uspešna izvedba vsaj ene meritve geometrije tira z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.*
- 2) *Uspešna izvedba vsaj ene meritve prečnega profila tirnic z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.*
- 3) *Uspešna izvedba vsaj ene meritve ultrazvočne kontrole tirnic z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.*
- 4) *Uspešna izvedba vsaj ene meritve valovitosti tirnic z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.*
- 5) *Uspešna izvedba vsaj ene meritve Head Check napak z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.*
- 6) *Uspešna izvedba vsaj ene meritve svetlega profila prog z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.*
- 7) *Uspešna izvedba vsaj enih ročnih meritev ultrazvočnih in Head Check napak kontrole kretnic v obsegu minimalno 300 kretnic.*

*Štejejo le originali potrjenih referenc, pri čemer mora biti iz potrdila razvidno, da je uporabnik zadovoljen z izvedenimi deli.*

#### **DOKAZILO:**

*Izpolnjeni » Obrazci Reference« ter potrditve referenc s strani naročnikov/uporabnikov.*

b) *Reference programskega paketa: V okviru referenc ponujenega programskega paketa mora ponudnik predložiti:*

- 1) *vsaj eno referenco programskega paketa za geometrijo tira v zadnjih treh letih*
- 2) *vsaj eno referenco za prečni profil tirnic v zadnjih treh letih*

*Aplikacija oziroma programski paket mora biti prilagojen za najmanj 10 uporabniških mest. Reference morajo biti potrjene s strani uporabnikov ponujenih programskih paketov. Štejejo le originali potrjenih referenc, pri čemer mora biti iz potrdila razvidno, da je uporabnik zadovoljen z lastnostmi programskega paketa v celoti.*

#### **DOKAZILO:**

*Izpolnjen »Obrazec Reference - Programski paket« ter potrditve referenc s strani naročnikov/uporabnikov.*

c) *Seznam strokovnega kadra, ki bo sodeloval pri izvedbi predmetnega naročila. Ponudnik v seznamu navede imena in priimke delavcev, ki bodo sodelovali pri izvedbi javnega naročila, z*

navedbo njihove strokovne izobrazbe, funkcije pri izvedbi javnega naročila, delovno mesto in poslovni odnos do ponudnika. Ključno osebje, in sicer odgovorni vodji del (projekta), vodja meritev geometrije tirov, vodja meritev prečnega profila tirnic, vodja meritev valovitosti površine tirnic, vodja meritev »Head Check« napak, vodja meritev svetlega profila prog in video posnetkov, vodja ultrazvočne kontrole tirnic, vodja računalniške obdelave merilnih podatkov za razpisane vrste meritev, morajo imeti tri (3) leta delovnih izkušenj na istovrstnih delih. Za vodilno osebje in ključne strokovnjake mora ponudnik izpolniti tudi obrazec **»Podatki o strokovnjakih in njihove izkušnje oziroma reference v zadnjih treh letih«** (Obrazec 6e). Če ponudnik navaja delavce, ki so zaposleni pri drugem delodajalcu (torej delavce, ki niso zaposleni pri ponudniku, partnerju ali podizvajalcu), mora predložiti za vsakega takega delavca tudi izjavo njegovega delodajalca, da se strinja s sodelovanjem v izvedbi javnega naročila.

- d) Tehnična opremljenost: ponudnik podpiše izjavo, da razpolaga z zahtevanimi merilnimi vozili, merilno tehniko in zahtevanimi kriteriji naročnika, ter da razpolaga z zadostnimi tehničnimi in kadrovskimi zmogljivostmi, da bo opravil dela, ki so predmet javnega naročila.

Merilno vozilo za meritve geometrije tirov mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri
- Imeti mora možnost izvedbe meritev geometrije tirov v obeh smereh
- Zagotovljen mora biti dodatni sedež za pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini
- Izvedba meritev geometrije tirov mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 80 km/h.
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo

Merilno vozilo za merjenje prečnega profila tirnic mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri
- Imeti mora možnost izvedbe meritev prečnega profila tirnic v obeh smereh vožnje
- Zagotovljen mora biti dodatni sedež za pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini
- Meritev prečnega profila tirnic mora biti izvedena brezkontaktno (laserska meritev)
- Izvedba meritev prečnega profila tirnic mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 80 km/h.
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo

Merilno vozilo za merjenje valovitosti tirnic mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri
- Imeti mora možnost izvedbe meritev valovitosti površine tirnic (rebričenja) v obeh smereh vožnje
- Zagotovljen mora biti dodatni sedež za pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini
- Izvedba meritev valovitosti površine tirnic mora biti možna pri hitrosti vozila pri minimalno 50 km/h.
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo

Merilno vozilo za merjenje »Head Check« napak tirnic mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri
- Imeti mora možnost izvedbe meritev »Head Check« napak tirnic v obeh smereh vožnje
- Zagotovljen mora biti dodatni sedež za pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini
- Meritev »Head Check« napak tirnic mora biti z metodo vrtnčnih tokov (Eddy Current)
- Izvedba meritev »Head Check« napak tirnic mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 50 km/h.
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo

Merilno vozilo za merjenje svetlega profila proge in video posnetka proge:

- Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri
- Imeti mora možnost izvedbe meritev svetlega profila proge v obeh smereh vožnje
- Zagotovljen mora biti dodatni sedež za pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini
- Meritev svetlega profila proge mora biti izvedena brezkontaktno (laserska meritev; vrtiljiv laser z vrtilno frekvenco najmanj 100 Hz)
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo
- Maksimalna hitrost vozila pri režijski vožnji (brez meritve) mora biti minimalno 80 km/h
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo

Merilno vozilo za ultrazvočno kontrolo tirnic mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- Imeti mora lastni pogon z možnostjo vožnje v obeh smereh
- Možnost ultrazvočne kontrole tirnic mora biti izvedljiva v obeh smereh vožnje vozila (brez obračanja)
- Zagotovljen mora biti dodatni sedež za pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v obeh vozniških kabinah
- Izvedba ultrazvočne kontrole tirnic z merilnim vozilom mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 40 km/h (pri progah kjer so tirnice minimalno obrabljene)
- Maksimalna hitrost vozila pri režijski vožnji (brez meritve - kontrole tirnic) mora biti minimalno 80 km/h
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo

*Za vsa merilna vozila bo potrebno najpozneje pred pričetkom izvedbe meritev pridobiti obratovalno dovoljenje za vožnjo tirnega vozila na železniškem omrežju Republike Slovenije od JAZP (Javne agencije RS za železniški promet).*

***Zaradi čim manjšega vpliva na odvijanje železniškega prometa se mora čim več zahtevanih parametrov meriti sočasno. V posameznem letu se morajo izvesti vse zahtevane meritve parametrov na omrežju SŽ največ v treh sklopih oziroma merilnih kampanjah.***  
*(opomba: glej »Okvirni terminski plan (2023-2026)« - Razpisni obrazec 3).*

*Naročnik si pridržuje pravico, da v času ocenjevanja/pregleda ponudb zahteva dodatna dokazila in opravi preverjanje zahtevanih specifikacij za mehanizacijo.*

- e) *Seznam vseh podizvajalcev, s katerimi ponudnik namerava izvesti predmetno javno naročilo. Ponudnik mora za podizvajalce predložiti enaka dokazila (točka 5.1.2 in 5.1.3b), ki so pogoj za sodelovanje, kot jih mora predložiti sam, in navesti, kateri del javnega naročila bodo izvedli in kolikšen delež javnega naročila v odstotku in absolutni vrednosti bodo izvedli (v prilogi Obrazec 12 – Seznam podizvajalcev).*
- f) *Prospektni ali drug material, vzorci in podobno za predmet ponudbe, iz katerega je razviden izvajalec in zahtevane tehnične lastnosti, kot izhajajo iz naročnikovih tehničnih zahtev in pogojev. Prospekti material naj bo predložen v slovenskem ali angleškem ali nemškem jeziku.*

*V primeru skupne ponudbe, ali če ponudnik vključi podizvajalce, se referenčni projekti kadrovska struktura in tehnična opremljenost seštevajo.*

*Poleg zgoraj navedenih dokazil, mora vsebovati skupna ponudba, ki jo predloži skupina dveh ali več izvajalcev kot partnerjev, še:*

- *Izjavo, da bo vodilni partner oziroma ponudnik v primeru skupnega nastopa opravi vsaj 50% razpisanih del.*
- *Izjavo o skupnem nastopu in pravni akt o skupni izvedbi naročila, v primeru, da bodo izbrani v tem postopku. Pravni akt o skupni izvedbi naročila mora natančno opredeliti naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila in nosilca izvedbe. Ne glede na to pa ponudniki odgovarjajo naročniku neomejeno solidarno.*
- *Izjavo, da bo opravil vsaj 50 % razpisanih del sam mora predložiti tudi samostojni ponudnik, ki nastopa skupaj s podizvajalci.*

## **5.2 Drugi pogoji**

*Ponudnik ni uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11-UPB2) in mu ni na podlagi tega člena prepovedano poslovanje z naročnikom.*

### **Način dokazovanja:**

*Izpolnjen **obrazec ESPD** (v »Del VI: Zaključek, v Podpisani dajem/o uradno soglasje...«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi.*

## **6. MERILA**

*Naročnik bo oddal javno naročilo na podlagi ekonomsko najugodnejše ponudbe. Ekonomsko najugodnejša ponudba je določen na podlagi najnižje celotne ponudbene cene za obdobje 2023 - 2026.*

## **7. DEFINICIJA DOPUSTNE PONUDBE**

*Dopustna ponudba je ponudba, ki jo predloži ponudnik, za katerega ne obstajajo razlogi za izključitev in ki izpolnjuje pogoje za sodelovanje, njegova ponudba ustreza potrebam in zahtevam naročnika, določenim v tehničnih specifikacijah in v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega*

naročila, je prispela pravočasno, pri njej ni dokazano nedovoljeno dogovarjanje ali korupcija, naročnik je ni ocenil za neobičajno nizko in cena ne presega zagotovljenih sredstev naročnika.

## **8. PREGLED PONUDB**

Naročnik bo preveril vse pravočasne ponudbe z vidika zagotavljanja naročnikovih zahtev glede predmeta javnega naročila, nato pa bo preveril ponudbe glede na izpolnjevanje pogojev za izključitev ponudnikov in pogojev za sodelovanje.

Pri ponodbah pri katerih bo naročnik ocenil, da ponujeni predmet javnega naročila ne ustreza zahtevam naročnika glede predmeta JN, te ne bo preverjal glede izpolnjevanja pogojev za izključitev ponudnikov in pogojev za sodelovanje in je ne bo razvrstil po merilih.

Iz postopka javnega naročanja bo izključil gospodarske subjekte, ki izpolnjujejo pogoje za izključitev in ne izpolnjujejo pogojev za sodelovanje.

Nato bo razvrstil dopustne ponudbe po merilih in izbral ekonomsko najugodnejšo dopustno ponudbo za izvedbo »Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023-2026)«.

## **9. DOPOLNJEVANJE, SPREMINJANJE IN POJASNJEVANJE PONUDB**

Naročnik lahko skladno z 5. in 6. odstavkom 89. člena ZJN-3 od ponudnika zahteva, da v zahtevanem roku svojo ponudbo dopolni, spremeni ali pojasni.

## **10. PONUDBA**

### **10.1 Ponudbena dokumentacija**

Ponudbeno dokumentacijo sestavljajo naslednji dokumenti:

1.	Razpisni obrazec 1	Podatki o ponudniku
2.	Razpisni obrazec 2	Obrazec ponudbe s ponudbenim predračunom za obdobje 2023-2026
3.	Razpisni obrazec 2a	Vrednost ponudbenih del za leto 2023
4.	Razpisni obrazec 2b	Specifikacija ponudbe za meritve v letu 2023
5.	Razpisni obrazec 2c	Vrednost ponudbenih del za leto 2024
6.	Razpisni obrazec 2d	Specifikacija ponudbe za meritve v letu 2024
7.	Razpisni obrazec 2e	Vrednost ponudbenih del za leto 2025
8.	Razpisni obrazec 2f	Specifikacija ponudbe za meritve v letu 2025
9.	Razpisni obrazec 2g	Vrednost ponudbenih del za leto 2026
10.	Razpisni obrazec 2h	Specifikacija ponudbe za meritve v letu 2026
11.	Razpisni obrazec 3	Okvirni terminski plan 2023 - 2026
12.	Razpisni obrazec 4	Izjava ponudnika o sprejemanju vseh ostalih pogojev

13.	Razpisni obrazec 5	Izjava o sprejemanju pogojev in tehničnih zahtev iz razpisne dokumentacije
14.	Razpisni obrazec 6	Reference ponudnika
15.	Razpisni obrazec 6a	Potrdilo referenc
16.	Razpisni obrazec 6b	Reference ponudnika – programski paket
17.	Razpisni obrazec 6c	Potrdilo referenc - programski paket
18.	Razpisni obrazec 6d	Seznam kadrov, ki bodo sodelovali pri izvedbi javnega naročila
19.	Razpisni obrazec 6e	Podatki o strokovnjakih (iz spiska strokovnjakov, ki bodo sodelovali pri izvedbi pogodbe) in njihove izkušnje oz. reference v zadnjih treh letih
20.		Izpolnjen obrazec »ESPD« (za vse gospodarske subjekte v ponudbi)
21.	Razpisni obrazec 7	Vzorec finančnega zavarovanja za resnost ponudbe
22.	Razpisni obrazec 8	Vzorec finančnega zavarovanja za dobro izvedbo posla
23.	Razpisni obrazec 9	Primer skupnega nastopa
24.	Razpisni obrazec 10	Izjava ponudnika, da ne nastopa s podizvajalci
25.	Razpisni obrazec 11	Podatki o podizvajalcu
26.	Razpisni obrazec 12	Seznam podizvajalcev
27.	Razpisni obrazec 13	Obrazec za ugotavljanje usposobljenosti
28.	Razpisni obrazec 14	Vzorec pogodbe
29.	Razpisni obrazec 15	Kopija (pdf) obratovalnega dovoljenja za vozilo/a, izdanega pri železniškem varnostnem organu javni agenciji za železniški promet, s katerimi se bodo izvajale meritve železniških prog na javnem železniškem omrežju
30.	Razpisni obrazec 16	Seznam tehničnih zahtev in dinamika dobav

Ponudnik v ponudbi priloži le dokumente, ki so navedeni v tej točki in ostala dokazila, ki so zahtevana v razpisni dokumentaciji.

Na poziv naročnika bo moral izbrani ponudnik v postopku javnega naročanja ali pri izvajanju javnega naročila, v roku osmih dni od prejema poziva, posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, vključno s tihimi družbeniki, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb,
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

Ponudnik, ki odda ponudbo, pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi podatki in dokumenti, podani v ponudbi, resnični, in da priložena dokumentacija ustreza originalu. V nasprotnem primeru ponudnik odgovarja za vso škodo, ki mu je nastala.

## **10.2 Sestavljanje ponudbe**

### **10.2.1 Dokazila o izpolnjevanju zahtev iz tehničnih specifikacij**

Predmet ponudbe mora izpolnjevati tehnične pogoje in zahteve za izvedbo del, kar ponudniki dokazujejo z izpolnjenim obrazcem 16 – Seznam tehničnih zahtev in s predložitvijo ostalih v razpisni dokumentaciji morebitno zahtevanih dokazil.

### **10.2.2 Obrazec »ESPD« za vse gospodarske subjekte**

Obrazec ESPD predstavlja uradno izjavo gospodarskega subjekta, da zanj ne obstajajo razlogi za izključitev in da izpolnjuje pogoje za sodelovanje, hkrati pa zagotavlja ustrezne informacije, ki jih zahteva naročnik. Obrazec ESPD vključuje tudi uradno izjavo o tem, da bo gospodarski subjekt na zahtevo in brez odlašanja sposoben predložiti dokazila, ki dokazujejo neobstoj razlogov za izključitev oziroma izpolnjevanje pogojev za sodelovanje.

Navedbe v ESPD in/ali dokazila, ki ji predloži gospodarski subjekt, morajo biti veljavni.

Gospodarski subjekt naročnikov obrazec ESPD (datoteka XML) uvozi na spletni strani <https://ejn.gov.si/espd/> in v njega neposredno vnese zahtevane podatke.

Izpolnjen in podpisan ESPD mora biti v ponudbi priložen za vse gospodarske subjekte, ki v kakršni koli vlogi sodelujejo v ponudbi (ponudnik, sodelujoči ponudniki v primeru skupne ponudbe, gospodarski subjeki, na katerih kapacitete se sklicuje ponudnik in podizvajalci).

Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži svoj ESPD v razdelek »ESPD – ponudnik«, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči«. Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, lahko naloži podpisan ESPD v pdf. obliki ali pa ga le naloži in bo podpisan hkrati s podpisom ponudbe. Tudi če ponudnik naloži podpisan ESPD v pdf. obliki, bo ta hkrati s podpisom ponudbe podpisan še enkrat.

Za ostale sodelujoče ponudnik v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki, ali v elektronski obliki podpisan xml.

Opozarjamo, da v Oddelku B obrazca ESPD gospodarski subjekt navede podatke o svojih zakonitih zastopnikih (prenos upravičenja z zakonom ali aktom družbe) oziroma osebah, ki so članice njegovega upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa ali imajo pooblastilo za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, vključno s podatkom o enotni matični številki občana (EMŠO). Slednji je namreč potreben za preveritev razloga za izključitev iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3 v slovenski uradni evidenci.

### **10.2.3 Obrazec »Predračun«**

Ponudnik izpolni razpisni obrazec 2 upoštevajoč obrazce od 2a do 2h.

Ponudnik mora v predračunih (2,2a-2h) ponujati vse pozicije, ob upoštevanju tehničnih specifikacij, ki so del razpisne dokumentacije, in sicer na največ dve decimalni mesti.

*V kolikor ponudnik cene v posamezno postavko ne vpiše, se šteje, da predmetne postavke ne ponuja in tako ne izpolnjuje vseh zahtev naročnika iz predmetne razpisne dokumentacije.*

*V kolikor ponudnik vpiše ceno nič (0) EUR, se šteje, da ponuja postavko brezplačno.*

*Ponudnik ne sme spreminjati vsebine predračuna.*

*Ponujena cena brez DDV mora zajemati vse stroške za izvedbo predmeta ponudbe (dobava opreme in materiala, delo, prevozne ter vse morebitne druge stroške...). Velja pariteta DDP različne lokacije po Sloveniji.*

*V primeru, da bo naročnik pri pregledu in ocenjevanju ponudb odkril očitne računske napake, bo ravnal v skladu s sedmim odstavkom 89. člena ZJN-3.*

***Ponudnik v sistemu e-JN predračun naloži v razdelek »Predračun« v .pdf datoteki.***

***Ponudnik v informacijskem sistemu e-JN v razdelek »Predračun« naloži izpolnjen Razpisni obrazec 2 »Ponudba s ponudbenim predračunom v .pdf datoteki, ki bo dostopen na javnem odpiranju ponudb, obrazec »Predračun« pa naloži v razdelek »Drugi dokumenti«. V primeru razhajanj med podatki v Povzetku predračuna (rekapitulaciji) - naloženim v razdelek »Predračun«, in celotnim Predračunom - naloženim v razdelek »Drugi dokumenti«, kot veljavni štejejo podatki v celotnem predračunu, naloženim v razdelku »Drugi dokumenti«.***

#### **10.2.4 Zavarovanje za resnost ponudbe**

*Kot zavarovanje za resnost ponudbe mora ponudnik v ponudbi predložiti bančno garancijo v višini **50.000,00 EUR brez DDV**, z vsebino, ki ustreza vzorcu iz razpisne dokumentacije (razpisni obrazec št. 7). Veljavnost garancije je 120 dni, od skrajnega roka za predložitev ponudb. Izdana garancija mora glasiti na naročnika: SŽ – Infrastruktura, d.o.o.*

*Vsako ponudbo, ki ne bo vsebovala po vsebini sprejemljivega finančnega zavarovanja za resnost ponudbe v skladu z zahtevami iz razpisne dokumentacije, bo naročnik zavrnil in ponudbo izločil iz postopka oddaje javnega naročila. Vsako ponudbo, ki ne bo vsebovala finančnega zavarovanja za resnost ponudbe, bo naročnik zavrnil kot nedopustno in izločil iz postopka oddaje javnega naročila. Ponudba ponudnika, ki finančnega zavarovanja ne bo predložil v roku določenem za prejem fin. zavarovanja za resnost ponudbe (prepozna predložitev fin. zavarovanja), bo izločena iz postopka oddaje javnega naročila.*

*V primeru skupne ponudbe predloži garancijo za resnost ponudbe glavni partner v skupini.*

*Naročnik lahko unovči garancijo za resnost ponudbe:*

- če ponudnik umakne ali spremeni ponudbo v času njene veljavnosti, navedene v ponudbi ali*
- če ponudnik, ki ga je naročnik v času veljavnosti ponudbe obvestil o sprejetju njegove ponudbe, ne izpolni ali zavrne sklenitev pogodbe v skladu z določbami teh navodil ponudnikom, ali ne predloži ali zavrne predložitev finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v skladu z določbami teh navodil in pogodbe.*

*Naročnik bo garancijo za resnost ponudbe vrnil izbranemu ponudniku po sklenitvi pogodbe in dostavi finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.*

Neuspešnim ponudnikom se bo garancija za resnost ponudbe vrnila po preteku veljavnosti, v kolikor bodo to ponudniki zahtevali.

Ponudnik mora v roku za oddajo ponudb predložiti finančno zavarovanje za resnost ponudbe na način:

- osebno na naslov: SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Vložišče SŽ, Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana (s pripisom: Sektor za nabavo) z oznako: »Finančno zavarovanje za JN Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije 2023 – 2026 **NE ODPIRAJ**«

ali

- s priporočeno pošiljko po pošti na naslov: SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana (s pripisom: Sektor za nabavo) z oznako: »Finančno zavarovanje za JN Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije 2023 – 2026 **NE ODPIRAJ**«.

Naročnik opozarja ponudnike, da če bo skupaj z zavarovanjem za resnost ponudbe predložena še kakršna koli druga dokumentacija, ta ne bo štela kot del ponudbene dokumentacije.

V kolikor ponudniku banka izda bančno garancijo za resnost ponudbe v elektronski obliki (s kvalificiranim digitalnim podpisom garanta), ki po vsebini izpolnjuje vse zahteve iz razpisne dokumentacije glede finančnega zavarovanja za resnost ponudbe, jo lahko ponudnik skupaj s ponudbo predloži elektronsko preko sistema e JN.

#### **10.2.5 Zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti**

V roku 10 (deset) delovnih dni od dneva obojestranskega podpisa pogodbe mora izvajalec naročniku SŽ–Infrastruktura, d.o.o. predložiti bančno garancijo ali kavcijsko zavarovanje zavarovalnice za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 5 % od pogodbene vrednosti z DDV v skladu z vzorcem. Vzorec je sestavni del te razpisne dokumentacije (Razpisni obrazec 8). V primeru, da ponudnik priloži garancijo zavarovalnice, veljajo določbe, ki se v tej razpisni dokumentaciji nanašajo na bančne garancije, tudi za garancijo zavarovalnice. Veljavnost garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti velja za ves čas trajanja pogodbenega razmerja in še 30 dni po uspešnem zaključku del in oddaji vseh zahtevanih poročil.

Pogodba bo postala veljavna pod pogojem, da bo izbrani ponudnik predložil finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

Uporabljena valuta finančnega zavarovanja mora biti enaka valuti javnega naročila. Finančno zavarovanje, ki ga izbrani ponudnik ne predloži po vzorcu iz razpisne dokumentacije, po vsebini ne sme bistveno odstopati od vzorca finančnega zavarovanja iz razpisne dokumentacije in ne sme vsebovati dodatnih pogojev za izplačilo, krajših rokov, kot jih je določil naročnik, nižjega zneska, kot ga je določil naročnik ali spremembe krajevne pristojnosti za reševanje sporov med upravičencem in izdajateljem zavarovanja.

Naročnik bo unovčil zavarovanje za dobro izvedbo obveznosti po tej pogodbi v primeru:

- če izbrani ponudnik ne bo pričel izvajati svojih pogodbenih obveznosti v skladu z določili pogodbe,
- če izbrani ponudnik ne bo izpolnil svojih pogodbenih obveznosti v skladu z določili pogodbe,
- če izbrani ponudnik ne bo pravočasno izpolnil svojih pogodbenih obveznosti v skladu z določili pogodbe,

- če izbrani ponudnik ne bo pravilno izpolnil svojih pogodbenih obveznosti v skladu z določili pogodbe,
- če bo izbrani ponudnik prenehal izpolnjevati svoje pogodbene obveznosti v skladu z določili pogodbe.

*Če se bodo med trajanjem pogodbe spremenili roki za izvedbo posla, vrsta storitve, in količina, bo moral izvajalec temu ustrezno spremeniti tudi zavarovanje oziroma podaljšati njeno veljavnost.*

### **10.3 Druga določila za pripravo ponudbe**

#### **10.3.1 Skupna ponudba**

*Ponudbo lahko odda skupina gospodarskih subjektov, vključno z začasnimi združenji. Naročnik od slednjih v fazi oddaje ponudbe ne zahteva določene pravne oblike. V ponudbi mora skupina gospodarskih subjektov predložiti s strani zakonitih zastopnikov vseh sodelujočih v skupni ponudbi podpisan sporazum oziroma pogodbo, iz katere izhajajo sledeče informacije:*

- imenovanje nosilca posla pri izvedbi javnega naročila,
- pooblastilo nosilcu posla in odgovorni osebi za podpis ponudbe, za komunikacijo z naročnikom, za zastopnika za sprejem pošilk ter podpis pogodbe,
- obseg posla (natančna navedba vrste in obsega del), ki ga bo opravil posamezni ponudnik v skupni ponudbi prevzel in odgovornosti posameznega gospodarskega subjekta v skupni ponudbi,
- izjava, da so vsi ponudniki v skupni ponudbi seznanjeni z navodili ponudnikom in razpisnimi pogoji ter merili za dodelitev javnega naročila in da z njimi v celoti soglašajo,
- izjava, da so vsi ponudniki v skupni ponudbi seznanjeni s plačilnimi pogoji iz razpisne dokumentacije, in
- navedba, da ponudniki odgovarjajo naročniku neomejeno solidarno za izvedbo celotnega naročila.

*Izkazovanje, da niso podani razlogi za izključitev, kot jih opredeljuje 75. člen ZJN-3, mora biti podano s strani vseh sodelujočih gospodarskih subjektov v skupni ponudbi.*

*Izpolnjevanje pogojev za sodelovanje, kot jih opredeljuje 76. člen ZJN-3, se, če ni pri posameznem pogoju te razpisne dokumentacije določeno drugače, ugotavlja kumulativno, za vse gospodarske subjekte v skupni ponudbi.*

#### **10.3.2 Ponudba s podizvajalci**

*V primeru, da bo ponudnik pri izvedbi naročila sodeloval s podizvajalci, mora v ESPD navesti vse predlagane podizvajalce. Ponudnik mora v ponudbi predložiti tudi izpolnjene obrazce ESPD za vsakega podizvajalca, s katerim bo sodeloval pri naročilu.*

*Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi:*

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje,
- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev,
- izpolnjene ESPD teh podizvajalcev v skladu z 79. členom ZJN-3 ter
- priložiti zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

*Izbrani ponudnik bo moral med izvajanjem javnega naročila naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij iz prejšnjega odstavka in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje pogodbe, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi.*

*V primeru vključitve novih podizvajalcev bo moral glavni izvajalec skupaj z obvestilom posredovati tudi podatke in dokumente iz druge, tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka.*

*Naročnik bo zavrnil vsakega naknadno nominiranega podizvajalca:*

- *če zanj obstajajo razlogi za izključitev, kot so navedeni v poglavju 5 te razpisne dokumentacije ter zahteval zamenjavo,*
- *če bi to lahko vplivalo na nemoteno izvajanje ali dokončanje del,*
- *če novi podizvajalec ne izpolnjuje pogojev v zvezi z oddajo javnega naročila.*

*Le če podizvajalec zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno in obveznost zavezuje tako naročnika kot tudi glavnega izvajalca. Kadar namerava ponudnik izvesti javno naročilo s podizvajalcem, ki zahteva neposredno plačilo v skladu s tem členom, mora:*

- *glavni izvajalec v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu,*
- *podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,*
- *glavni izvajalec svojemu računu ali situaciji priložiti račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.*

*Za tiste nominirane podizvajalce, ki neposrednih plačil ne bodo zahtevali, bo naročnik od glavnega izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedena dela. Če izvajalec ne ravna skladno s tem določilom, bo naročnik Državni revizijski komisiji podal predlog za uvedbo postopka o prekršku iz 2. točke prvega odstavka 112. člena ZJN-3.*

*Izbrani ponudnik v razmerju do naročnika v celoti odgovarja za izvedbo naročila.*

### **10.3.3 Variantne ponudbe**

*Variantne ponudbe niso dopuščene.*

### **10.3.4 Jezik ponudbe**

*Postopek javnega naročanja poteka v slovenskem jeziku. Vsi dokumenti v zvezi s ponudbo morajo biti v slovenskem jeziku. Tehnična dokumentacija, prospekti, strokovna literatura, certifikati in podobno pa je lahko v tujem jeziku (angleškem ali nemškem). Če naročnik ob pregledovanju in ocenjevanju ponudb meni, da je potrebno del ponudbe, ki ni predložen v slovenskem jeziku, uradno prevesti v slovenski jezik, lahko to zahteva in ponudniku določi ustrezní rok. Stroške prevoda nosi ponudnik. Za tolmačenje vsebine ponudbe se upošteva besedilo ponudbe v slovenskem jeziku oziroma uraden prevod ponudbe v slovenski jezik. Morebitne napake v prevodu gredo izključno v breme ponudnika.*

### **10.3.5 Priprava in oddaja ponudbe v sistemu e-jn**

*Ponudnik ponudbeno dokumentacijo odda na način, da po registraciji oziroma prijavi v sistem eJN na naslovu: <https://ejn.gov.si/eJN2> pri predmetnem javnem naročilu izbere opcijo »Sodeluj na javnem naročilu«, s čimer se odpre stran za pripravo ponudbe. Po vnosu podatkov in dokumentov, podatke in dokumentacijo shrani v sistemu in jo odda s kvalificiranim elektronskim podpisom.*

Podrobna navodila v zvezi z načinom priprave in oddaje ponudbe so navedena v Navodilih za uporabo e-JN, ki so del te razpisne dokumentacije in objavljena na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

#### **10.3.6 Veljavnost ponudbe**

Ponudba mora veljati najmanj do 120 dni od zadnjega roka za predložitev ponudb.

#### **10.3.7 Stroški ponudbe**

Vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe, nosi ponudnik.

#### **10.3.8 Protikorupcijsko določilo**

V postopku oddaje javnega naročila naročnik in ponudniki ne smejo pričenjati in izvajati dejanj, ki bi vnaprej določila izbor določene ponudbe, ali ki bi povzročila, da pogodba ne bi pričela veljati oziroma ne bi bila izpolnjena.

Vsakršno lobiranje v postopkih oddaje javnih naročil je prepovedano.

### **11. OBVESTILO O ODLOČITVI O ODDAJI NAROČILA**

Po sprejemu odločitve o oddaji naročila bo naročnik slednjo objavil na portalu javnih naročil. Naročnik o vseh odločitvah obvesti ponudnike in kandidate na način, da odločitev objavi na portalu javnih naročil. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil.

Ponudnike opozarjamo, da so sami dolžni spremljati objave odločitev na portalu javnih naročil.

Naročnik lahko do pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila z namenom odprave nezakonitosti po predhodni ugotovitvi utemeljenosti, svojo odločitev na lastno pobudo spremeni in sprejme novo odločitev, s katero nadomesti prejšnjo.

### **12. ODPSTOP OD IZVEDBE JAVNEGA NAROČILA**

Naročnik lahko na podlagi osmega odstavka 90. člena ZJN-3 po sprejemu odločitve o oddaji naročila do sklenitve pogodbe odstopi od izvedbe javnega naročila iz utemeljenih razlogov, da predmeta javnega naročila ne potrebujejo več ali da zanj nima zagotovljenih sredstev ali da se pri naročniku pojavi utemeljen sum, da je bila ali bi lahko bila vsebina pogodbe posledica storjenega kaznivega dejanja ali da so nastale druge izredne okoliščine, na katere naročnik ni mogel vplivati in jih predvideti ter zaradi katerih je postala izvedba javnega naročila z izbranim ponudnikom nemogoča. V tem primeru bo naročnik v svoji odločitvi in o razlogih, zaradi katerih odstopa od izvedbe javnega naročila, pisno obvestil ponudnike.

V skladu s šestim odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11-UPB2; v nadaljevanju ZIntPK) je dolžan izbrani ponudnik na poziv naročnika, pred podpisom pogodbe, predložiti izjavo ali podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu kandidata, vključno z udeležbo tihih družbenikov v ter o gospodarskih subjektih za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s kandidatom. Če bo ponudnik predložil lažno izjavo oziroma bo dal neresnične podatke o navedenih dejstvih, bo to imelo za posledico ničnost pogodbe.

### **13. POGODBA**

*Po pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila bo naročnik poslal izbranemu ponudniku pogodbo v podpis. Izbrani ponudnik mora vrniti podpisano pogodbo najkasneje v roku 10 dni od prejema. Če naročnik v postavljenem roku ne prejme podpisane pogodbe, se šteje, da je izbrani ponudnik odstopil od ponudbe. Pogodba bo pričela veljati, ko jo bo podpisal tudi naročnik in pod pogojem, da bo ponudnik predložil zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.*

*S podpisom ESPD ponudnik potrdi, da sprejema vsebino vzorca pogodbe.*

#### **14. ZAUPNOST**

*Ponudniki, ki z udeležbo v postopku oziroma izvajanju pogodbenih obveznosti izvedo za zaupne podatke oziroma poslovne skrivnosti, so jih dolžni varovati v skladu s predpisi.*

*Podatki, ki jih bo ponudnik upravičeno predložil in označil kot zaupne oziroma poslovno skrivnost kot to določa zakon, ki ureja gospodarske družbe, bodo uporabljeni zgolj za namene postopka in ne bodo dostopni nikomur zunaj kroga oseb, ki bodo vključene v postopek konkretnega javnega naročila. Ti podatki ne bodo objavljeni na odpiranju ponudb niti v nadaljevanju postopka ali pozneje. Te osebe kot tudi naročnik bodo v celoti odgovorni za varovanje tako dobljenih podatkov.*

*Na podlagi drugega odstavka 35. člena ZJN-3 so javni podatki specifikacije ponujenega blaga, storitve ali gradnje in količina iz te specifikacije, cena na enoto, vrednost posamezne postavke in skupna vrednost iz ponudbe ter vsi tisti podatki, ki so vplivali na razvrstitev ponudbe v okviru drugih meril.*

*Za poslovno skrivnost se štejejo informacije, ki izpolnjujejo zahteve za poslovno skrivnost v skladu z zakonom, ki ureja poslovno skrivnost. Ponudnik mora informacije, ki so poslovna skrivnost v predloženi ponudbeni dokumentaciji, označiti kot poslovno skrivnost (npr. tako, da v desnem zgornjem kotu z velikimi črkami izpišejo »ZAUPNO« ali »POSLOVNA SKRIVNOST«).*

*Ob tem naročnik opozarja ponudnike, da pod poslovno skrivnost ne sodijo podatki, ki so predmet ocenjevanja ponudb oziroma na podlagi predpisov ne sodijo pod poslovno skrivnost. Vsi podatki, ki so na podlagi ZJN-3 javni oziroma podatki, ki so javni na podlagi drugega zakona, ne bodo obravnavani kot poslovna skrivnost, ne glede na to, ali jih bo ponudnik označil kot take.*

*Naročnik bo pregledal vse ponudbe in bo ponudniku, ki je oddal dopustno ponudbo in je v roku treh delovnih dni po objavi odločitve zahteval vpogled, omogočil vpogled v ponudbo izbranega ponudnika najkasneje v treh delovnih dneh od prejema zahteve, razen v tiste dele, ki predstavljajo poslovno skrivnost ali gre za tajne podatke v skladu z zakonom, ki ureja dostop do tajnih podatkov ali v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov.*

#### **15. PRAVNO VARSTVO**

*V skladu s 14. členom Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Ur. list RS št. 43/11, 60/11-ZTP-D, 63/13, 60/17 in 72/19; v nadaljevanju: ZPVPJN) lahko zahtevo za pravno varstvo v postopku javnega naročila vložijo vsaka oseba, ki ima ali je imela interes za dodelitev javnega naročila in ji je ali bi ji lahko z domnevno kršitvijo nastala škoda, in zagovorniki javnega interesa, določeni v drugem odstavku 6. člena ZPVPJN. Če je rok za oddajo prijav ali ponudb že potekel, se šteje, da je interes za dodelitev javnega naročila izkazala tista oseba, ki je oddala pravočasno prijavo oziroma ponudbo. Kadar je bila v postopku oddaje javnega naročila predložena skupna ponudba, lahko zahtevke za revizijo vložijo katerakoli od oseb, ki so oddale skupno ponudbo.*

*Zahteva za pravno varstvo v postopku javnega naročanja se lahko vloži zoper vsako ravnanje naročnika v postopku javnega naročanja, razen, če zakon, ki ureja javno naročanje (ZJN-3), ali ZPVPJN določa drugače.*

*Zahtevki za revizijo vložijo elektronsko preko portala eRevizija.*

*Zahtevki za revizijo, ki se nanašajo na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudbe ali razpisno dokumentacijo se vložijo v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o naročilu ali prejema povabila k oddaji ponudbe. V primeru, da bo naročnik spremenil ali dopolnil navedbe v objavi, povabilu k oddaji ponudbe ali v razpisni dokumentaciji, se lahko zahtevki za revizijo, ki se nanašajo na spremenjeno, dopolnjeno ali pojasnjeno vsebino objave, povabila ali razpisne dokumentacije ali z njim neposredno povezano navedbo v prvotni objavi, povabilu k oddaji ponudbe ali razpisni dokumentaciji, vložijo v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbor najugodnejšega ponudnika.*

*V predrevizijskem in revizijskem postopku se ne presojujejo očitane kršitve, ki se nanašajo na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudb ali razpisno dokumentacijo, če bi lahko vlagatelj ali drug morebitni ponudnik preko portala javnih naročil naročnika opozoril na očitano kršitev, pa te možnosti ni uporabil.*

*Po odločitvi o oddaji javnega naročila je rok za vložitev zahtevka za revizijo osem delovnih dni od prejema te odločitve.*

***Zahtevku za revizijo se obvezno priloži tudi potrdilo o plačilu takse iz prvega, drugega, tretjega ali četrtega odstavka 71. člena ZPVPJN, ki se plača na TRR Ministrstva za finance št. 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije. Navodila za sestavo sklica s primeri so dostopna na spletni strani Ministrstva za javno upravo:***

***<http://www.djn.mju.gov.si/sistem-javnega-narocanja/pravno-varstvo>***

*Kadar se zahtevki za revizijo nanašajo na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudb ali razpisno dokumentacijo, znaša taksa 4.000,00 EUR.*

*O pogojih načina vložitve zahtevka za revizijo zoper odločitve o oddaji javnega naročila bodo ponudniki obveščeni v obvestilu oz. odločitvi o oddaji javnega naročila.*

## **OPOZORILA**

*V času razpisa naročnik in ponudnik ne smeta pričenjati in izvajati dejanj, ki bi vnaprej določila izbor določene ponudbe. V obdobju mirovanja naročnik in ponudnik ne smeta pričenjati dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi pričela veljati, ali ne bi bila izpolnjena. V primeru ustavitve postopka nobena stran ne sme pričenjati in izvajati postopkov, ki bi ovirali razveljavitev ali spremembo odločitve o izbiri izvajalca, ali bi vplivali na nepristranskost revizijske komisije.*

*Naročnik bo zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj pred sklenitvijo pogodb, pozval ponudnika, da mu predloži izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom. To izjavo oziroma podatke bo naročnik predložil Komisiji za preprečevanje korupcije.*

*Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico ničnost pogodbe (6. odst. 14. člena ZIntPK).*

### III. SEZNAM PRILOŽENIH OBRAZCEV, KI SO ZAHTEVANI S STRANI NAROČNIKA

1.	Razpisni obrazec 1	Podatki o ponudniku
2.	Razpisni obrazec 2	Obrazec ponudbe s ponudbenim predračunom za obdobje 2023-2026
3.	Razpisni obrazec 2a	Vrednost ponudbenih del za leto 2023
4.	Razpisni obrazec 2b	Specifikacija ponudbe za meritve v letu 2023
5.	Razpisni obrazec 2c	Vrednost ponudbenih del za leto 2024
6.	Razpisni obrazec 2d	Specifikacija ponudbe za meritve v letu 2024
7.	Razpisni obrazec 2e	Vrednost ponudbenih del za leto 2025
8.	Razpisni obrazec 2f	Specifikacija ponudbe za meritve v letu 2025
9.	Razpisni obrazec 2g	Vrednost ponudbenih del za leto 2026
10.	Razpisni obrazec 2h	Specifikacija ponudbe za meritve v letu 2026
11.	Razpisni obrazec 3	Okvirni terminski plan 2023 - 2026
12.	Razpisni obrazec 4	Izjava ponudnika o sprejemanju vseh ostalih pogojev
13.	Razpisni obrazec 5	Izjava o sprejemanju pogojev in tehničnih zahtev iz razpisne dokumentacije
14.	Razpisni obrazec 6	Reference ponudnika
15.	Razpisni obrazec 6a	Potrdilo referenc
16.	Razpisni obrazec 6b	Reference ponudnika – programski paket
17.	Razpisni obrazec 6c	Potrdilo referenc - programski paket
18.	Razpisni obrazec 6d	Seznam kadrov, ki bodo sodelovali pri izvedbi javnega naročila
19.	Razpisni obrazec 6e	Podatki o strokovnjakih (iz spiska strokovnjakov, ki bodo sodelovali pri izvedbi pogodbe) in njihove izkušnje oz. reference v zadnjih treh letih
20.	Razpisni obrazec 7	Vzorec finančnega zavarovanja za resnost ponudbe
21.	Razpisni obrazec 8	Vzorec finančnega zavarovanja za dobro izvedbo posla
22.	Razpisni obrazec 9	Primer skupnega nastopa
23.	Razpisni obrazec 10	Izjava ponudnika, da ne nastopa s podizvajalci
24.	Razpisni obrazec 11	Podatki o podizvajalcu
25.	Razpisni obrazec 12	Seznam podizvajalcev

26.	Razpisni obrazec 13	Obrazec za ugotavljanje usposobljenosti
27.	Razpisni obrazec 14	Vzorec pogodbe
28.	Razpisni obrazec 15	Kopija (pdf) obratovalnega dovoljenja za vozilo/a, izdanega pri železniškem varnostnem organu javni agenciji za železniški promet, s katerimi se bodo izvajale meritve železniških prog na javnem železniškem omrežju
29.	Razpisni obrazec 16	Seznam tehničnih zahtev in dinamika dobav

**Vse v prilogi priložene obrazce mora ponudnik izpolniti, podpisati in jih žigosati, kar pomeni, da jih sprejema.**

### ***Enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila – ESPD***

Ob predložitvi ponudb naročnik namesto potrdil, ki jih izdajajo javni organi ali tretje osebe, sprejme enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila (v nadaljevanju ESPD), ki vključuje posodobljeno lastno izjavo, kot predhodni dokaz, da določen gospodarski subjekt (ponudnik, podizvajalec):

- a) ni v enem od položajev iz 75. člena ZJN-3, zaradi katerega so ali bi lahko bili gospodarski subjekti izključeni iz sodelovanja v postopku javnega naročanja;
- b) izpolnjuje ustrezne pogoje za sodelovanje, določene v skladu s 76. členom ZJN-3;
- c) če je to primerno, izpolnjuje objektivna pravila in merila, določena v skladu z 82. členom ZJN-3.

Če gospodarski subjekt v skladu z 81. členom ZJN-3 uporablja zmogljivosti drugih subjektov, mora ESPD informacije iz prejšnjega odstavka vsebovati tudi v zvezi s subjekti, katerih zmogljivosti uporablja gospodarski subjekt.

ESPD predstavlja uradno izjavo gospodarskega subjekta, da ne obstajajo razlogi za izključitev in da izpolnjuje pogoje za sodelovanje, hkrati pa zagotavlja ustrezne informacije, ki jih zahteva naročnik. Poleg tega je v ESPD naveden uradni organ ali tretja oseba, odgovorna za izdajo dokazil, vključuje pa tudi uradno izjavo o tem, da bo gospodarski subjekt na zahtevo in brez odlašanja sposoben predložiti ta dokazila.

Gospodarski subjekt lahko ponovno uporabi ESPD, ki ga je uporabil v prejšnjem postopku javnega naročanja, če potrdi, da so informacije v njem še vedno točne.

Če je to potrebno, da se zagotovi pravilna izvedba postopka javnega naročanja, lahko naročnik ponudnike kadar koli med postopkom pozove, da predložijo vsa dokazila ali del dokazil v zvezi z navedbami v ESPD.

**Razpisni obrazec 1:**

**PODATKI O PONUDNIKU**

Naziv ponudnika:	
Naslov in kraj ponudnika:	
Odgovorna oseba ponudnika:	
Telefon:	
Elektronski naslov:	
Matična številka podjetja:	
Identifikacijska št. za DDV:	
Št. vpisa v sodni register (št. vložka):	
Transakcijski račun: IBAN: SWIFT: (Ime banke pri kateri je odprt)	
MSP (malo oziroma srednje podjetje) – primerno označiti zaradi zahteve objave oddaje javnega naročila:	DA/NE
Odgovorna oseba za podpis pogodbe:	
Kontaktna oseba za izvedbo javnega naročila (ime in priimek, telefon in naslov elektronske pošte):	

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

Razpisni obrazec 2:

## **PONUDBA S PONUDBENIM PREDRAČUNOM**

Ime in naslov ponudnika

Številka ponudbe: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Spoštovani!

Po proučitvi razpisne dokumentacije, spodaj podpisani ponujamo, da bomo izvedli dela:

**»Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023 –2026)«**

popolnoma v skladu z navedeno razpisno dokumentacijo za znesek:

**1. Vrednost v EUR brez DDV**

.....  
(znesek v EUR brez DDV s številko )

.....  
(znesek v EUR brez DDV z besedo)

**2. Vrednost v EUR z DDV**

.....  
(znesek v EUR z DDV s številko )

.....  
(znesek v EUR z DDV z besedo)

### **CELOTNA VREDNOST PONUDBE za obdobje 2023 – 2026 – REKAPITULACIJA**

	<b>MERITVE (2023-2026)</b>	<b>VREDNOST V EUR brez DDV</b>
1	Meritve in kontrola geometrije tirov (I,II kampanja); obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil	
2	Meritve prečnega profila tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil	
3	Kontrola z ultrazvokom zaradi ugotavljanja notranjih napak tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil	
4	Kontrola z vrtničnimi tokovi zaradi ugotavljanja napak tirnic »Head Check«; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil	
5	Meritve in kontrola valovitosti površine tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil	
6	Meritve in kontrola svetlega profila proge; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil	
7	Video posnetki proge; obdelava posnetih podatkov ter predaja posnetkov proge	
8	Priprava podatkov za programske pakete in programski paketi	
9	Ročne ultrazvočne meritve kretnic, meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtnični tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila	
10	<b>Georadarske meritve proge</b>	
	<b>SKUPNA VREDNOST v EUR brez DDV:</b>	

	<b>22% DDV:</b>	
	<b>SKUPNA VREDNOST v EUR z DDV:</b>	

*(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)*

*V primeru, da je naša ponudba sprejeta, bomo začeli z izvajanjem del takoj po uvedbi v posel in končali z deli skladno s potrjenim terminskim planom naročnika.*

*V primeru, da je naša ponudba sprejeta, bomo zagotovili garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v obliki in v znesku ter v rokih določenih v razpisni dokumentaciji.*

*Strinjamo se, da naša ponudba velja za dobo 120 (stodvajset) dni od datuma, določenega za oddajo ponudbe, kot je določeno v razpisni dokumentaciji, in bo za nas obvezujoča ter jo lahko sprejmete kadarkoli pred iztekom tega obdobja.*

*Dokler se ne pripravi in ne podpiše uradna pogodba med nami, ta ponudba, skupaj z vašim obvestilom o izboru ponudnika tvori med nami obvezujočo pogodbo.*

*Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:*

---

*(ime in priimek)*

*Datum:*

*Žig*

*Podpis:*

**Razpisni obrazec 2 a:**

**VREDNOST PONUDBENIH DEL ZA LETO 2023**

	<b>MERITEV</b>	<b>VREDNOST brez DDV (EUR) za predviden obseg del</b>
1	<i>Meritve in kontrola geometrije tirov (II kampanja); obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
2	<i>Meritve prečnega profila tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
3	<i>Kontrola z ultrazvokom zaradi ugotavljanja notranjih napak tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
4	<i>Kontrola z vrtilinčnimi tokovi zaradi ugotavljanja napak tirnic »Head Check«; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
5	<i>Meritve in kontrola valovitosti površine tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
6	<i>Meritve in kontrola svetlega profila proge; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
7	<i>Video posnetki proge; obdelava posnetih podatkov ter predaja posnetkov proge</i>	/
8	<i>Priprava podatkov za programske pakete in programski paketi</i>	
9	<i>Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtilinčni tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</i>	
	<b>Skupaj vrednost v EUR brez DDV:</b>	
	<b>22% DDV:</b>	
	<b>Celotna vrednost v EUR z DDV:</b>	

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

Datum:

Žig

Podpis:

(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)

**Razpisni obrazec 2 b:**

**SPECIFIKACIJA PONUDBE ZA MERITVE V LETU 2023**

<b>Predviden obseg del</b>	<b>Vrednost za 1 km brez DDV (EUR/km)</b>	<b>Vrednost za predviden obseg (km) brez DDV (EUR)</b>
<b>A. Meritve geometrije tirov I kampanja</b>	<b>1 km</b>	<b>1570 km</b>
Meritve geometrije tirov: 1x letno vse proge, predviden obseg 1570 km tirov	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>B. Meritve geometrije tirov II kampanja</b>	<b>1 km</b>	<b>960 km</b>
Meritve geometrije tirov: 1x letno glavne proge (predviden obseg cca. 950 km tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>C. Meritve prečnega profila tirnic:</b>	<b>1 km</b>	<b>1570 km</b>
Meritve prečnega profila tirnic: 1x letno vse proge (predviden obseg cca. 1570 km tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>D. Ultrazvočna kontrola notranjih napak tirnic in kretnic z ultrazvočnim kontrolnim vozilom.</b>	<b>1 km</b>	<b>1570 km</b>
Ultrazvočna kontrola tirnic: 1x letno vse proge (predviden obseg cca.1570 km tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>E. Ultrazvočna kontrola notranjih napak tirnic in kretnic z ročnimi ultrazvočnimi napravami</b>	<b>1 km</b>	<b>1570 km</b>
Ročna ultrazvočna kontrola tirnic: (mikrolokacija in vrednotenje po UZ merilnem vlakcu)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>F. Kontrola napak tirnic z vrtinčnimi tokovi z merilnim vlakom</b>	<b>1 km</b>	<b>960 km</b>
Kontrola tirnic z vrtinčnimi tokovi: 1x letno glavne proge (predviden obseg cca. 960 km tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>G. Meritve valovitosti tirnic z merilnim vlakom</b>	<b>1 km</b>	<b>960 km</b>
Meritve valovitosti tirnic: 1x letno glavne proge (predviden obseg cca. 960 km tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>H. Meritve in kontrola svetlega profila proge</b>	<b>1 km</b>	<b>1570 km</b>
Meritve svetlega profila proge: 1x letno vse proge, predviden obseg 1570 km tirov	/	/
<b>I. Video posnetek proge z merilnim vlakom</b>	<b>1 km</b>	<b>1570 km</b>
Izvedba videoposnetka proge: 1x letno vse proge,	/	/

<i>predviden obseg 1570 km tirov (v sklopu meritve svetlega profila proge)</i>		
<b>J. Priprava podatkov za programski paket in programski paket</b>	/	
<b>K. Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtinčni tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</b>	1 kretnica	250 kretnic
<i>Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtinčni tokovi) napravami</i>		
<i>Obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</i>		
<b>SKUPAJ brez DDV (EUR)</b>	/	

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

Datum:

Žig

Podpis:

(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)

**Razpisni obrazec 2 c:**

**VREDNOST PONUDBENIH DEL ZA LETO 2024**

	<b>MERITEV</b>	<b>VREDNOST brez DDV (EUR) za predviden obseg del</b>
1	<i>Meritve in kontrola geometrije tirov (I,II kampanja); obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
2	<i>Meritve prečnega profila tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
3	<i>Kontrola z ultrazvokom zaradi ugotavljanja notranjih napak tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
4	<i>Kontrola z vrtilnimi tokovi zaradi ugotavljanja napak tirnic »Head Check«; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
5	<i>Meritve in kontrola valovitosti površine tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
6	<i>Meritve in kontrola svetlega profila proge; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
7	<i>Video posnetki proge; obdelava posnetih podatkov ter predaja posnetkov proge</i>	
8	<i>Priprava podatkov za programske pakete in programski paketi</i>	
9	<i>Priprava podatkov za določanje izrednih pošiljk IPKO</i>	
10	<i>Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtilni tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</i>	
	<b>SKUPAJ VREDNOST BREZ DDV</b>	
	<b>22% DDV</b>	
	<b>CELOTNA VREDNOST Z DDV</b>	

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

Datum:

Žig

Podpis:

(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)

**Razpisni obrazec 2 d:**

**SPECIFIKACIJA PONUDBE ZA MERITVE V LETU 2024**

<i>Predviden obseg del</i>	<i>Vrednost za 1 km brez DDV (EUR/km)</i>	<i>Vrednost za predviden obseg (km) brez DDV (EUR)</i>
<b>A. Meritve geometrije tirov I kampanja</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve geometrije tirov: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>B. Meritve geometrije tirov II kampanja</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Meritve geometrije tirov: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>C. Meritve prečnega profila tirnic:</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve prečnega profila tirnic: 1x letno vse proge ( <b>predviden obseg cca. 1570 km</b> tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>D. Ultrazvočna kontrola notranjih napak tirnic in kretnic z ultrazvočnim kontrolnim vozilom.</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Ultrazvočna kontrola tirnic: 1x letno vse proge ( <b>predviden obseg cca.1570 km</b> tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>E. Ultrazvočna kontrola notranjih napak tirnic in kretnic z ročnimi ultrazvočnimi napravami</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Ročna ultrazvočna kontrola tirnic: (mikrolokacija in vrednotenje po UZ merilnem vlakcu)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>F. Kontrola napak tirnic z vrtničnimi tokovi z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Kontrola tirnic z vrtničnimi tokovi: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>G. Meritve valovitosti tirnic z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Meritve valovitosti tirnic: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>H. Meritve in kontrola svetlega profila proge</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve svetlega profila proge: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov		
<b>I. Video posnetek proge z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Izvedba videoposnetka proge: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov (v sklopu meritve svetlega profila proge)		
<b>J. Priprava podatkov za programski paket in programski paket</b>	/	
<b>K. Priprava podatkov za določanje izrednih pošiljk IPKO</b>	/	
<b>L. Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtnični tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</b>	<i>1 kretnica</i>	<i>300 kretnic</i>

<i>Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtinčni tokovi) napravami</i>		
<i>Obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</i>		
<b><i>M. Georadarske meritve proge</i></b>	<i>km</i>	<i>100</i>
<b><i>Meritve proge z georadarjem, predviden obseg ca 100 km</i></b>		
<i>Obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</i>		
<b>SKUPAJ brez DDV (EUR)</b>	/	

*Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:*

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

*Datum:*

*Žig*

*Podpis:*

*(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)*

**Razpisni obrazec 2 e:**

**VREDNOST PONUDBENIH DEL ZA LETO 2025**

	<b>MERITEV</b>	<b>VREDNOST brez DDV (EUR) za predviden obseg del</b>
1	<i>Meritve in kontrola geometrije tirov (I,II kampanja); obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
2	<i>Meritev prečnega profila tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
3	<i>Kontrola z ultrazvokom zaradi ugotavljanja notranjih napak tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
4	<i>Kontrola z vrtilničnimi tokovi zaradi ugotavljanja napak tirnic »Head Check«; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
5	<i>Meritve in kontrola valovitosti površine tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
6	<i>Meritve in kontrola svetlega profila proge; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
7	<i>Video posnetki proge; obdelava posnetih podatkov ter predaja posnetkov proge</i>	
8	<i>Priprava podatkov za programske pakete in programski paketi</i>	
9	<i>Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtilnični tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</i>	
	<b>SKUPAJ VREDNOST BREZ DDV</b>	
	<b>22% DDV</b>	
	<b>CELOTNA VREDNOST Z DDV</b>	

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

Datum:

Žig

Podpis:

(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)

**Razpisni obrazec 2 f:**

**SPECIFIKACIJA PONUDBE ZA MERITVE V LETU 2025**

<i>Predviden obseg del</i>	<i>Vrednost za 1 km brez DDV (EUR/km)</i>	<i>Vrednost za predviden obseg (km) brez DDV (EUR)</i>
<b>A. Meritve geometrije tirov I kampanja</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve geometrije tirov: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>B. Meritve geometrije tirov II kampanja</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Meritve geometrije tirov: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>C. Meritve prečnega profila tirnic:</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve prečnega profila tirnic: 1x letno vse proge ( <b>predviden obseg cca. 1570 km</b> tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>D. Ultrazvočna kontrola notranjih napak tirnic in kretnic z ultrazvočnim kontrolnim vozilom.</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
<b>Ultrazvočna kontrola tirnic:</b> 1x letno vse proge ( <b>predviden obseg cca.1570 km</b> tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>E. Ultrazvočna kontrola notranjih napak tirnic in kretnic z ročnimi ultrazvočnimi napravami</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Ročna ultrazvočna kontrola tirnic: (mikrolokacija in vrednotenje po UZ merilnem vlaku)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>F. Kontrola napak tirnic z vrtničnimi tokovi z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Kontrola tirnic z vrtničnimi tokovi: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>G. Meritve valovitosti tirnic z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Meritve valovitosti tirnic: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>H. Meritve in kontrola svetlega profila proge</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve svetlega profila proge: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov	<i>/</i>	<i>/</i>
<b>I. Video posnetek proge z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Izvedba videoposnetka proge: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov (v sklopu meritve svetlega profila proge)		
<b>J. Priprava podatkov za programski paket in programski paket</b>	<i>/</i>	
<b>K. Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtnični tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila K. Ultrazvočna kontrola kretnic z ročnimi ultrazvočnimi merilnimi napravami</b>	<i>1 kretnica</i>	<i>250 kretnic</i>
Ultrazvočna kontrola kretnic z ročnimi ultrazvočnimi in HC merilnimi napravami		

Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>SKUPAJ brez DDV (EUR)</b>	/	

*Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:*

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

*Datum:*

*Žig*

*Podpis:*

*(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)*

**Razpisni obrazec 2 g:**

**VREDNOST PONUDBENIH DEL ZA LETO 2026**

	<b>MERITEV</b>	<b>VREDNOST brez DDV (EUR) za predviden obseg del</b>
<b>1</b>	<i>Meritve in kontrola geometrije tirov (I kampanja); obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	
<b>2</b>	<i>Meritve prečnega profila tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
<b>3</b>	<i>Kontrola z ultrazvokom zaradi ugotavljanja notranjih napak tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
<b>4</b>	<i>Kontrola z vrtinčnimi tokovi zaradi ugotavljanja napak tirnic »Head Check«; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
<b>5</b>	<i>Meritve in kontrola valovitosti površine tirnic; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
<b>6</b>	<i>Meritve in kontrola svetlega profila proge; obdelava izmerjenih podatkov ter predaja končnih poročil</i>	/
<b>7</b>	<i>Video posnetki proge; obdelava posnetih podatkov ter predaja posnetkov proge</i>	/
<b>8</b>	<b>Priprava podatkov za programske pakete in programski paketi</b>	
<b>9</b>	<i>Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtinčni tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</i>	/
	<b>SKUPAJ VREDNOST BREZ DDV</b>	
	<b>22% DDV</b>	
	<b>CELOTNA VREDNOST Z DDV</b>	

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

Datum:

Žig

Podpis:

(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)

## Razpisni obrazec 2 h:

### SPECIFIKACIJA PONUDBE ZA MERITVE V LETU 2026

<i>Predviden obseg del</i>	<i>Vrednost za 1 km brez DDV (EUR/km)</i>	<i>Vrednost za predviden obseg (km) brez DDV (EUR)</i>
<b>A. Meritve geometrije tirov I kampanja</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve geometrije tirov: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov		
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila		
<b>B. Meritve geometrije tirov II kampanja</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Meritve geometrije tirov: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>C. Meritve prečnega profila tirnic:</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve prečnega profila tirnic: 1x letno vse proge ( <b>predviden obseg cca. 1570 km</b> tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>D. Ultrazvočna kontrola notranjih napak tirnic in kretnic z ultrazvočnim kontrolnim vozilom.</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Ultrazvočna kontrola tirnic: 1x letno vse proge ( <b>predviden obseg cca. 1570 km</b> tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>E. Ultrazvočna kontrola notranjih napak tirnic in kretnic z ročnimi ultrazvočnimi napravami</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Ročna ultrazvočna kontrola tirnic: (mikrolokacija in vrednotenje po UZ merilnem vlaku)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>F. Kontrola napak tirnic z vrtinčnimi tokovi z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Kontrola tirnic z vrtinčnimi tokovi: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>G. Meritve valovitosti tirnic z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>960 km</i>
Meritve valovitosti tirnic: 1x letno glavne proge ( <b>predviden obseg cca. 960 km</b> tirov)	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega poročila	/	/
<b>H. Meritve in kontrola svetlega profila proge</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Meritve svetlega profila proge: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov	/	/
<b>I. Video posnetek proge z merilnim vlakom</b>	<i>1 km</i>	<i>1570 km</i>
Izvedba videoposnetka proge: 1x letno vse proge, <b>predviden obseg 1570 km</b> tirov (v sklopu meritve svetlega profila proge)	/	/
<b>J. Priprava podatkov za programski paket in programski paket</b>	/	
<b>K. Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtinčni tokovi) napravami, ter obdelava izmerjenih podatkov z izdelavo ter predajo končnega poročila</b>	<i>1 kretnica</i>	<i>250 kretnic</i>
Ultrazvočna kontrola kretnic z ročnimi ultrazvočnimi in HC merilnimi napravami	/	/
Obdelava izmerjenih podatkov, izdelava ter predaja končnega	/	/

<i>poročila</i>		
<b>SKUPAJ brez DDV (EUR)</b>	/	

*Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:*

*Datum:*

*Žig*

\_\_\_\_\_  
*(ime in priimek)*

*Podpis:*

*(OPOMBA: Cene po primerljivi enoti posameznega obsega razpisanih del po postavkah morajo biti za vsako leto enake)*

### Razpisni obrazec 3:

OKVIRNI TERMINSKI PLAN (2023 - 2026)												
<b>Leto 2023</b>	januar	februar	marec	april	maj	junij	julij	avgust	september	oktober	november	december
Geometrija tira 1 (G+R, okvirno 1570 km)												
Geometrija tira 2 (G, okvirno 960 km)										X	X	
Profil tirnic (G+R, okvirno 1570 km)												
Ultrazvok tirnic (G+R, okvirno 1570 km)									X	X		
Ultrazvok tirnic-ročne meritve (G+R)									X	X		
Valovitost tirnic (G, okvirno 960 km)												
"Head Check" tirnic (G, okvirno 960 km)									X	X		
Svetli profil proge (G+R, okvirno 1570 km)												
Video posnetek proge (G+R, okvirno 1570 km)												
Meritve kretnic (uz+ec)-ročno									X	X		
<b>Leto 2024</b>	januar	februar	marec	april	maj	junij	julij	avgust	september	oktober	november	december
Geometrija tira 1 (G+R, okvirno 1570 km)				X	X							
Geometrija tira 2 (G, okvirno 960 km)										X	X	
Profil tirnic (G+R, okvirno 1570 km)												
Ultrazvok tirnic (G+R, okvirno 1570 km)									X	X		
Ultrazvok tirnic-ročne meritve (G+R)									X	X		
Valovitost tirnic (G, okvirno 960 km)												
"Head Check" tirnic (G, okvirno 960 km)									X	X		
Svetli profil proge (G+R, okvirno 1570 km)				X	X							
Video posnetek proge (G+R, okvirno 1570 km)				X	X							
Meritve kretnic (uz+ec)-ročno				(x)	(x)				X	X		
<b>Leto 2025</b>	januar	februar	marec	april	maj	junij	julij	avgust	september	oktober	november	december
Geometrija tira 1 (G+R, okvirno 1570 km)				X	X							
Geometrija tira 2 (G, okvirno 960 km)										X	X	
Profil tirnic (G+R, okvirno 1570 km)				(x)	(x)				X	X		
Ultrazvok tirnic (G+R, okvirno 1570 km)									X	X		
Ultrazvok tirnic-ročne meritve (G+R)									X	X		
Valovitost tirnic (G, okvirno 960 km)				(x)	(x)				X	X		
"Head Check" tirnic (G, okvirno 960 km)				(x)	(x)				X	X		
Svetli profil proge (G+R, okvirno 1570 km)												
Video posnetek proge (G+R, okvirno 1570 km)				X	X							
Meritve kretnic (uz+ec)-ročno				(x)	(x)				X	X		
<b>Leto 2026</b>	januar	februar	marec	april	maj	junij	julij	avgust	september	oktober	november	december
Geometrija tira 1 (G+R, okvirno 1570 km)				X	X							
Geometrija tira 2 (G, okvirno 960 km)												
Profil tirnic (G+R, okvirno 1570 km)												
Ultrazvok tirnic (G+R, okvirno 1570 km)												
Ultrazvok tirnic-ročne meritve (G+R)												
Valovitost tirnic (G, okvirno 960 km)												
"Head Check" tirnic (G, okvirno 960 km)												
Svetli profil proge (G+R, okvirno 1570 km)												
Video posnetek proge (G+R, okvirno 1570 km)				X	X							
Meritve kretnic (uz+ec)-ročno												
<b>OPOMBA:</b>												
G - glavne proge; R - regionalne proge												
X - okvirni termin meritev												
(x) - alternativni termin meritev												

(Detajlni terminski plan izvedbe posameznih meritev bo dogovorjen med naročnikom in izbranim ponudnikom najmanj dva meseca pred predvidenimi izvedbami meritev.)

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

#### **Razpisni obrazec 4:**

PONUĐNIK:

---

---

---

#### **IZJAVA PONUĐNIKA O SPREJEMANJU VSEH OSTALIH POGOJEV**

*Pod kazensko in materialno odgovornostjo izjavljamo, da:*

- 1. vse kopije dokumentov, ki so priloženi ponudbi, ustrezajo originalom;*
- 2. ne bomo imeli do naročnika predmetnega razpisa nobenega odškodninskega zahtevka, če ne bomo izbrani kot najugodnejši ponudnik, oz. da v primeru ustavitve postopka, zavrnitve vseh ponudb ali odstopa od izvedbe javnega naročila ne bomo zahtevali povrnitve nobenih stroškov, ki smo jih imeli s pripravo ponudbene dokumentacije;*
- 3. vse navedbe iz ponudbe ustrezajo dejanskemu stanju - ponudnik naročniku daje pooblastilo, da jih preveri pri pristojnih organih, za kar bomo na naročnikovo zahtevo predložili ustrezna pooblastila, če jih bo ta zahteval;*
- 4. v celoti sprejemamo pogoje javnega razpisa in vse pogoje, navedene v razpisni dokumentaciji, pod katerimi dajemo svojo ponudbo, ter soglašamo, da bodo ti pogoji v celoti sestavni del pogodbe;*
- 5. smo pri pripravi ponudbe in bomo pri izvajanju pogodbe spoštovali obveznosti, ki izhajajo iz predpisov o varstvu pri delu, zaposlovanju in delovnih pogojih, veljavnih v Republiki Sloveniji;*
- 6. bomo vsa zahtevana dela izvajali strokovno in kvalitetno po pravilih stroke v skladu z veljavnimi predpisi (zakoni, pravilniki, standardi, tehničnimi soglasji), tehničnimi navodili, priporočili in normativi ter okoljevarstvenimi predpisi;*
- 7. bomo javno naročilo izvajali s strokovno usposobljenimi delavci oziroma kadrom;*
- 8. bomo v primeru zamenjave priglašениh podizvajalcev ali priglašениh kadrov pred njihovo menjavo pridobili pisno soglasje naročnika;*
- 9. bomo v primeru uvedbe novih podizvajalcev, ki niso priglašени v ponudbi, predhodno pridobili pisno soglasje naročnika;*
- 10. bodo vsi novi podizvajalci, ki niso navedeni v ponudbi, izpolnjevali vse naročnikove pogoje, ki jih morajo izpolnjevati podizvajalci;*
- 11. bodo vsi novi podizvajalci, ki bodo zamenjali priglašene podizvajalce, na katere kapacitete se je ponudnik skliceval pri oddaji ponudbe, zagotavljali najmanj kapacitete v enakem obsegu oziroma najmanj v obsegu, ki bi zadoščal za priznanje usposobljenosti, če bi bili te podizvajalci navedeni v sami ponudbi namesto podizvajalcev, ki jih zamenjujejo;*
- 12. bodo vsi zamenjani kadri ob morebitni menjavi izpolnjevali kadrovske pogoje, ki jih je določil naročnik v razpisni dokumentaciji;*
- 13. se v celoti strinjamo in sprejemamo pogoje naročnika, navedene v tej razpisni dokumentaciji, da po njih dajemo svojo ponudbo za izvedbo razpisnih del ter da pod navedenimi pogoji pristopamo k izvedbi predmeta javnega naročila;*
- 14. bomo predložili vsa zahtevana zavarovanja posla;*
- 15. smo ob izdelavi ponudbe pregledali vso razpoložljivo razpisno dokumentacijo;*
- 16. smo v celoti seznanjeni z vso relevantno zakonodajo, ki se upošteva pri oddaji tega javnega naročila;*
- 17. smo v celoti seznanjeni z obsegom in zahtevnostjo javnega naročila;*
- 18. bomo vse prevzete obveznosti izpolnili v predpisani količini, kvaliteti in rokih, kot to izhaja iz razpisne dokumentacije za oddajo tega javnega naročila;*
- 19. smo pri sestavi ponudbe upoštevali obveznosti do svojih morebitnih podizvajalcev;*
- 20. za nas ne obstaja absolutna prepoved poslovanja z naročnikom, kot izhaja iz 35. člena ZIntPK;*
- 21. so navedeni podatki v ponudbi in prilogah resnični in verodostojni,*
- 22. imamo dovoljenje za opravljanje dejavnosti, ki je predmet javnega naročila,*

23. z drugimi gospodarskimi subjekti nismo sklenili dogovora, katerega cilj ali učinek je preprečevati, omejevati ali izkrivljati konkurenco,
24. nismo bili s pravnomočno sodbo v katerikoli državi obsojeni za prestop v zvezi s poklicnim ravnanjem,
25. pri dajanju informacij v tem ali predhodnih postopkih, nismo namerno podali zavajajoče razlage ali teh informacij nismo zagotovili,
26. izpolnjujemo vse ostale pogoje za izvedbo naročila, ki jih določa razpisna dokumentacija.

*Kraj in datum:*

*Žig in podpis ponudnika:*

**OPOMBA:**

***Obrazec morajo izpolniti in podpisati ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu in vsi podizvajalci.***

**Razpisni obrazec 5:**

**IZJAVA O SPREJEMANJU POGOJEV IN TEHNIČNIH ZAHTEV IZ RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

IME IN NASLOV PONUDNIKA

\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Ponudba št. \_\_\_\_\_

**SŽ - Infrastruktura, d.o.o.**  
**Kolodvorska 11**  
**1000 Ljubljana**

**Javni razpis:**

**»IZVEDBA MERITEV ŽELEZNIŠKIH PROG NA OBMOČJU REPUBLIKE SLOVENIJE (2023 – 2026)«**

*Izjavljamo, da smo proučili razpisno dokumentacijo za izvedbo »Izvedba meritev železniških prog na območju republike Slovenije (2023 – 2026)« ter da sprejemamo vse pogoje iz razpisne dokumentacije.*

*Prav tako izjavljamo, da se strinjamo tako s splošnimi kot tehničnimi zahtevami naročnika glede predmeta razpisa.*

*Pooblaščen za podpis izjave v imenu ponudnika:*

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

## **Razpisni obrazec 6:**

### **REFERENCE PONUDNIKA**

(izpolni ponudnik)

Številka ponudbe: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Ponudnik in vsi partnerji v skupnem nastopu (vključno s podizvajalci) morajo izpolniti spodaj navedeni obrazec, kot dokaz, da izpolnjujejo zahteve iz točke a) poglavja 5.1.4 – Tehnična in kadrovska sposobnost.

Naročnik bo priznal referenco, če je bila uspešna izvedba del:

- 1) Uspešna izvedba vsaj ene meritve geometrije tira z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.
- 2) Uspešna izvedba vsaj ene meritve prečnega profila tirnic z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.
- 3) Uspešna izvedba vsaj ene meritve ultrazvočne kontrole tirnic z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.
- 4) Uspešna izvedba vsaj ene meritve valovitosti tirnic z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.
- 5) Uspešna izvedba vsaj ene meritve Head Check napak z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.
- 6) Uspešna izvedba vsaj ene meritve svetlega profila prog z merilnim vlakom v zadnjih treh letih v obsegu meritve minimalno 500 km.
- 7) Uspešna izvedba vsaj enih ročnih meritev ultrazvočnih in Head Check napak kontrole krenic v obsegu minimalno 300 krenic.

Od ponudnikov oz. partnerjev v skupnem nastopu se zahteva, da priložijo k ponudbi referenčne izjave naročnikov (obrazec v prilogi).

Naziv projekta	Leto zaključka projekta	Naročnik (naziv in naslov)	Obseg del (km)	Vrednost del (v EUR)

\* Če so bile pogodbene vrednosti navedene v drugih valutah, se v tabelo vpisujejo v EUR, preračunano po ustreznem tečaju).

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

**Razpisni obrazec 6 a:**

**POTRDILO REFERENC**

(izpolni ponudnik)

Številka ponudbe: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

**IZJAVA – POTRDILO REFERENCE**

Podjetje oz. ime	
Naslov pogodbe	
Številka pogodbe	
Država izvedbe	
Naročnik	
Naročnikov naslov	
Kontaktna oseba	
Telefon kontaktne osebe	
Kratek opis pogodbenih del	
Vloga v pogodbi	<ul style="list-style-type: none"><li>- glavni izvajalec</li><li>- partner</li><li>- podizvajalec</li></ul>
Pogodbena vrednost v izvorni valuti	
Pogodbena vrednost v EUR	
Datum podpisa pogodbe	
Datum dokončanja del	

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

**Razpisni obrazec 6 b:**

**REFERENCA PONUDNIKA – PROGRAMSKI PAKET**

izpolni ponudnik)

Številka ponudbe: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

*Ponudnik in vsi partnerji v skupnem nastopu (vključno s podizvajalci) morajo izpolniti spodaj navedeni obrazec, kot dokaz, da izpolnjujejo zahteve iz točke b) poglavje 5.1.4 – Tehnična in kadrovska sposobnost.*

Naročnik bo priznal reference, če ponudnik izpolnjuje pogoje:

*V okviru referenc ponujenega programskega paketa mora ponudnik predložiti vsaj:*

- vsaj eno referenco programskega paketa za geometrijo tira v zadnjih treh letih,
- vsaj eno referenco za prečni profil tirnic v zadnjih treh letih

*Aplikacija oziroma programski paket mora biti prilagojen za najmanj 10 uporabniških mest.*

Od ponudnikov oz. partnerjev v skupnem nastopu se zahteva, da priložijo k ponudbi referenčne izjave naročnikov (obrazec v prilogi).

<b>Naziv programskega paketa</b>	<b>Leto od katerega je programski paket uradno v uporabi</b>	<b>Naročnik (naziv in naslov)</b>	<b>Število uporabniških mest</b>	<b>Kratek opis</b>

*Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:*

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

**Razpisni obrazec 6 c:**

**POTRDILO REFERENC –PROGRAMSKI PAKET**

(izpolni ponudnik)

Številka ponudbe: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

**IZJAVA – POTRDILO REFERENCE**

<i>Podjetje oz. ime</i>	
<i>Naslov pogodbe</i>	
<i>Številka pogodbe</i>	
<i>Država izvedbe</i>	
<i>Naročnik</i>	
<i>Naročnikov naslov</i>	
<i>Kontaktna oseba</i>	
<i>Telefon kontaktne osebe</i>	
<i>Kratek opis pogodbenih del</i>	
<i>Pogodbena vrednost v izvirni valuti</i>	
<i>Pogodbena vrednost v EUR</i>	
<i>Datum podpisa pogodbe</i>	
<i>Datum dokončanja del</i>	

*Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:*

*Datum:*

*Žig*

*(ime in priimek)*

*Podpis:*

**Razpisni obrazec 6 d:**

**SEZNAM KADROV, KI BODO SODELOVALI PRI IZVEDBI JAVNEGA NAROČILA**

PONUĐNIK oz. GLAVNI PARTNER (v primeru skupnega nastopa):

Ponudnik ali partner v skupnem nastopu je obvezen, da navede seznam vseh strokovnjakov (vključno s podizvajalci), ki bodo sodelovali pri izvajanju pogodbe

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Funkcija pri izvedbi javnega naročila	Delovno mesto	Poslovni odnos do ponudnika*

\*) <sup>1</sup> oseba je redno zaposlena pri ponudniku oziroma pri vodilnemu partnerju

<sup>2</sup> oseba je redno zaposlena pri partnerju

<sup>3</sup> oseba je kader podizvajalca

Če fizična oseba, ki sodeluje v izvedbi predmeta javnega naročila, ni zaposlena pri ponudniku, partnerju, podizvajalcu je treba priložiti soglasje njegovega delodajalca, skladno s predpisi o delovnih razmerjih.

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

Za vodilno osebo in ključne strokovnjake mora ponudnik izpolniti tudi obrazec:

PODATKI O STROKOVNJAKIH (iz Spiska strokovnjakov, ki bodo sodelovali pri izvedbi pogodbe) IN  
NJIHOVE IZKUŠNJE OZ. REFERENCE V ZADNJIH TREH LETIH, ki je v prilogi.

**Razpisni obrazec 6 e:**

**PODATKI O STROKOVNJAKIH (iz spiska strokovnjakov, ki bodo sodelovali pri izvedbi pogodbe) IN NJIHOVE IZKUŠNJE OZ. REFERENCE V ZADNJIH TREH LETIH**

PONUĐNIK OZ. POSLOVODEČI (v primeru skupnega nastopa):

---

Za ključno osebje (vodja del, vodja meritev geometrije tirov, vodja ultrazvočne kontrole tirnic, vodja meritev prečnega profila tirnic in vodja računalniške obdelave merilnih podatkov za razpisane sklope meritev) mora ponudnik izpolniti obrazce v nadaljevanju:

a) vodja del:

Ime in priimek	
Izobrazba	
Delovna doba (leto)	
Delovne izkušnje na istovrstnih delih (leto in funkcija)	
Referenčni projekti	

b) vodja meritev geometrije tirov

Ime in priimek	
Izobrazba	
Delovna doba (leto)	
Delovne izkušnje na istovrstnih delih (leto in funkcija)	
referenčni projekti	

c) vodja meritev prečnega profila tirnic

Ime in priimek	
Izobrazba	
Delovna doba (leto)	

<i>Delovne izkušnje na istovrstnih delih (leto in funkcija)</i>	
<i>Referenčni projekti</i>	

*d) vodja meritev valovitosti površine tirnic*

<i>Ime in priimek</i>	
<i>Izobrazba</i>	
<i>Delovna doba (leto)</i>	
<i>Delovne izkušnje na istovrstnih delih (leto in funkcija)</i>	
<i>Referenčni projekti</i>	

*e) vodja meritev »Head Check« napak*

<i>Ime in priimek</i>	
<i>Izobrazba</i>	
<i>Delovna doba (leto)</i>	
<i>Delovne izkušnje na istovrstnih delih (leto in funkcija)</i>	
<i>Referenčni projekti</i>	

*f) vodja meritev svetlega profila prog in video posnetkov proge*

<i>Ime in priimek</i>	
<i>Izobrazba</i>	
<i>Delovna doba (leto)</i>	
<i>Delovne izkušnje na istovrstnih delih (leto in funkcija)</i>	
<i>Referenčni projekti</i>	


g) vodja ultrazvočne kontrole tirnic

Ime in priimek	
Izobrazba	
Delovna doba (leto)	
Delovne izkušnje na istovrstnih delih (leto in funkcija)	
Referenčni projekti	

h) vodja računalniške obdelave merilnih podatkov in programske opreme za razpisane sklope meritev

Ime in priimek	
Izobrazba	
Delovna doba (leto)	
Delovne izkušnje na istovrstnih delih (leto in funkcija)	
Referenčni projekti	

Pooblaščen za podpis v imenu ponudnika:

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

**Obrazec zavarovanje za resnost ponudbe po EPGP-758**

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki)

Za: (vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA:** (kavcijsko zavarovanje/garancija za resnost ponudbe)

**ŠTEVILKA:** (vpiše se številka zavarovanja)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpiše se ime in naslov naročnika zavarovanja/garancije, tj. kandidata oziroma ponudnika v postopku javnega naročanja)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se izvajalca postopka javnega naročanja)

**OSNOVNI POSEL:** obveznost naročnika zavarovanja/garancije iz njegove ponudbe, predložene v postopku javnega naročanja št. JNXXXX/2016 (interna oznaka ), z dne , katerega predmet je

**ZNESEK IN VALUTA:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo in valuto)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi v kraju, kjer je garant izdal zavarovanje.)

**DATUM VELJAVNOSTI:** DD. MM. LL (vpiše se datum, ki je naveden v razpisni dokumentaciji za oddajo predmetnega javnega naročila)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. kandidata oziroma ponudnika v postopku javnega naročanja)

Kot garant se s to zavarovanjem/garancijo nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska zavarovanja/garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov), ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Zavarovanje/garancija se lahko unovči iz naslednjih razlogov, ki morajo biti navedeni v izjavi upravičenca oziroma zahtevi za plačilo:

1. naročnik zavarovanja/garancije je umaknil ponudbo po poteku roka za prejem ponudb ali nedopustno spremenil ponudbo v času njene veljavnosti; ali
2. izbrani naročnik zavarovanja/garancije na poziv upravičenca ni podpisal pogodbe; ali
3. izbrani naročnik zavarovanja/garancije ni predložil zavarovanja/garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v skladu s pogoji naročila.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s tem zavarovanjem rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to zavarovanje/garancijo veljajo Enotna Pravila za Garancije na Poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant  
(žig in podpis)

**Obrazec garancije za dobro izvedbo posla po EPGP-758**

Glava s podatki o garantu (banki) ali SWIFT ključ

Za: (vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA GARANCIJE:** Garancija za dobro izvedbo posla

**ŠTEVILKA GARANCIJE:** (vpiše se številka garancije)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK GARANCIJE:** (vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se naročnika javnega naročila)

**OSNOVNI POSEL:** pogodba št. z dne (vpiše se pogodbo o izvedbi javnega naročila)

**ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo in valuto)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi v kraju, kjer je garant izdal garancijo.)

**DATUM VELJAVNOSTI:** (vpiše se datum zapadlosti garancije)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s to garancijo nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov), ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna Pravila za Garancije na Poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant  
(žig in podpis)

**Razpisni obrazec 9:**

**PRIMER SKUPNEGA NASTOPA**

(izpolni ponudnik)

Ime in naslov ponudnika (oz. glavni partner)

\_\_\_\_\_

Številka ponudbe: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

**Partnerji v skupnem nastopu (Joint venture)**

Imena vseh partnerjev, ki se skupaj prijavljajo na javni razpis:

1. Glavni partner	
2. Partner	
3. Partner	
4. Partner	

Pooblaščen za podpis ponudbe v imenu ponudnika:

\_\_\_\_\_

(ime in priimek)

Datum:

Žig

Podpis:

**Razpisni obrazec 10:**

**IZJAVA PONUDNIKA, DA NE NASTOPA S PODIZVAJALCI**

(izpolni ponudnik)

Ime in naslov ponudnika

\_\_\_\_\_

Številka ponudbe: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

*V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila za »Izvedba meritev železniških prog na območju republike Slovenije (2023 – 2026)«, poslanega v objavo na Portal javnih naročil, dne \_\_\_\_\_ izjavljamo, pod kazensko in materialno odgovornostjo, da ne nastopamo s podizvajalci.*

*Pooblaščen za podpis izjave v imenu ponudnika:*

Datum:

Žig

(ime in priimek)

Podpis:

**Razpisni obrazec 11:**

**PODATKI O PODIZVAJALCU**

PONUĐNIK:

---

---

---

NAZIV PODIZVAJALCA: \_\_\_\_\_

NASLOV PODIZVAJALCA: \_\_\_\_\_

KONTAKTNA OSEBA: \_\_\_\_\_

ELEKTRONSKI NASLOV KONTAKTNE OSEBE: \_\_\_\_\_

TELEFON: \_\_\_\_\_

TELEFAKS \_\_\_\_\_

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA ZA DDV: \_\_\_\_\_

ŠT. TRANSAKCIJSKEGA RAČUNA: \_\_\_\_\_

MATIČNA ŠTEVILKA: \_\_\_\_\_

ŠTEVILKA VPISA V SODNI REGISTER (št. vložka): \_\_\_\_\_

ODGOVORNA OSEBA ZA PODPIS POGODBE: \_\_\_\_\_

*V skladu z določbo 5. odstavka 94. člena ZJN-3 zahtevamo neposredno plačilo s strani naročnika:*

DA NE  
(ustrezno obkroži)

*Kraj in datum:*

*Žig in podpis podizvajalca:*

**Razpisni obrazec 12:**

**SEZNAM PODIZVAJALCEV**

PONUĐNIK:

---

---

---

**Predmet javnega naročila: »Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023 – 2026)«**

<i>Naziv in naslov podizvajalca</i>	<i>Vrsta del oz. vsak del javnega naročila, ki ga bo izvedel</i>	<i>Vrednost (v EUR z DDV) in delež (v %):</i>

*Kraj in datum:*

*Žig in podpis ponudnika:*

***Razpisni obrazec 13:***

***OBRAZEC ZA UGOTAVLJANJE USPOSOBLJENOSTI***

*PONUĐNIK:*

---

---

---

*Izjava o upoštevanju predpisov*

***IZJAVA***

- *Izjavljamo, da bomo upoštevali predpise, ki se nanašajo na varnost in urejenost železniškega prometa*
- *Da bodo delavci z njim seznanjeni*
- *Da odgovarjamo za škodo, ki bi morebiti nastala zaradi neupoštevanja le-teh*
- *Da bomo krili stroške v zvezi z zagotavljanjem varnosti delavcev, varnosti uporabnikov železniških storitev in za zagotavljanje varnosti prometa.*

*Kraj in datum:*

*Žig in podpis ponudnika:*

## **Razpisni obrazec 14:**

### **VZOREC POGODBE**

Na podlagi izvedenega postopka javnega naročanja po 40. členu Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. Ur. l. RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22- ZNUZSZS in 28/23, v nadaljevanju ZJN-3)

**SŽ – Infrastruktura, d.o.o.** Ljubljana, 1000 Ljubljana, Kolodvorska 11  
TR št. SI5602923-0259545562 (odprt pri NLB, d.d.), osnovni kapital 15.828.186,15 EUR,  
Mat. št. 6017177000, davčni zavezanec,  
Identifikacijska številka za DDV: SI94995737,  
ki jo zastopa direktor, g. Matjaž KRANJC (v nadaljnjem besedilu: NAROČNIK)

in

(v nadaljevanju kot IZVAJALEC)

sklepata naslednjo

**POGODBO NAB št. \_\_\_\_/2023/19**

#### **1. PREDMET POGODBE**

##### **1.1 Naročnik odda in izvajalec prevzame v izvedbo**

**»Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023 –2026)«.**

Vsebina in obseg izvršenih del in dobav je podana v potrjeni ponudbi št. .... z dne ..... 2023 po javnem razpisu objavljenem v Uradnem listu Evropske unije: TED: 2020/S ..... z dne ..... in na Portalu javnih naročil RS št. objave JN..... z dne ..... in je sestavni del te pogodbe (Priloga 1). Sestavni del pogodbe je Ponudbeni predračun - specifikacija meritev v letih 2023, 2024, 2025 in 2026 (Priloga 2 - obrazci od 4 – 4h) razpisne dokumentacije. Sestavni del pogodbe je tudi potrjen okvirni terminski plan izvajanja del (Priloga 3 - obrazec 5) in plan finančne realizacije po posameznih mesecih (Priloga 4).

#### **2. POGODBENA CENA**

##### **2.1 Pogodbena cena za obseg del iz točke 1 te pogodbe je določena na osnovi ponudbe izvajalca v celoti potrjene s strani naročnika v znesku:**

<b>Predmet pogodbe</b>	<b>Vrednost v EUR brez DDV</b>	<b>22 % DDV</b>	<b>Vrednost v EUR z DDV</b>
Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023 –2026)			

##### **2.2 Pogodba je sklenjena po cenah na enoto.**

Cene na enoto so fiksne in nespremenljive. Podražitve so vključene v pogodbeno ceno.  
Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah.

#### **3. NAČIN PLAČILA IN PLAČILNI POGOJI**

- 3.1 *Za opravljena dela je izvajalec dolžan izstavljati situacije oz. račune. Situacije oz. računi se izstavijo po opravljenem merjenju in obdelavi izmerjenih podatkov ter predaji poročila o meritvah naročniku v roku 1 (enega) meseca. Naročnik (pooblaščen zastopnik) je dolžan potrditi situacijo oz. račun v 8 dneh od njenega uradnega prejema. V kolikor situacija v 8 dneh od uradnega prejema ni zavrnjena, se šteje kot da jo je naročnik potrdil.*
- 3.2 *Znesek situacije mora biti nakazan na transakcijski račun izvajalca v roku 30 dni od prejema računa. Za nepravočasno poravnavo obveznosti po tej pogodbi je naročnik dolžan plačati zakonske zamudne obresti, ki veljajo v času plačilne zamude.*
- 3.7 *Izvajalec ne sme svoje denarne terjatve do naročnika odstopiti tretji osebi brez predhodnega pisnega soglasja naročnika. V primeru, da naročnik s prenosom terjatve soglaša, sme izvajalcu zaračunati manipulativne stroške takšnega prenosa v višini 3 % vrednosti prenesene terjatve (brez DDV) oziroma ne več kot 100,00 EUR brez DDV.*

#### **4. GARANCIJA**

- 4.1 *Za zavarovanje dobre izvedbe posla bo izvajalec predložil naročniku bančno garancijo ali garancijo zavarovalnice v višini 5 % celotne pogodbene cene, in sicer 10 delovnih dni po podpisu pogodbe z veljavnostjo 30 dni po uspešnem zaključku del in oddaji vseh zahtevanih poročil. V primeru unovčitve garancije mora izvajalec naročniku takoj izročiti novo.*

#### **5. ROK IZDELAVE / ČAS TRAJANJA POGODBE**

- 5.1 *Ta pogodba se sklene za obdobje »1. 9. 2023 – 30. 7. 2026«, oziroma do konca opravljene zadnje meritve in oddaje poročil po terminskem planu.*
- 5.2 *Izvajalec je upravičen do podaljšanja roka na podlagi vzrokov, ki nastanejo zaradi višje sile, ravnanja naročnika ali tretjih oseb, ki ga ni mogel predvideti in odkloniti. Za podaljšanje roka se sklene aneks k tej pogodbi. V primeru podaljšanja roka dokončanja del mora izvajalec predložiti naročniku ustrezno podaljšanje veljavnosti garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.*

#### **6. PODIZVAJALCI**

- 6.1 *Poleg izvajalca sodelujejo pri izvedbi naročila tudi naslednji podizvajalci:*

1. \_\_\_\_\_ (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun)  
 - vrsta del, ki jih bo izvedel podizvajalec in vsaka vrsta blaga, ki ga bo dobavil podizvajalec  
 .....  
 - predmet, količina, vrednost izvedbe del:  
 .....

2. \_\_\_\_\_ (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun)  
 - vrsta del, ki jih bo izvedel podizvajalec in vsaka vrsta blaga, ki ga bo dobavil podizvajalec  
 .....  
 - predmet, količina, vrednost izvedbe del:  
 .....

*Izvajalec pooblašča naročnika za izvajanje neposrednih plačil podizvajalcem, ki so v ponudbi zahtevali neposredno plačilo v skladu z 94. členom ZJN-3. Soglasja podizvajalcev za izvajanje neposrednih plačil naročnika podizvajalcem so sestavni del te pogodbe. Pogoji za izvedbo neposrednega plačila podizvajalcem je predhodna potrditev računa oz. situacije podizvajalca s strani izvajalca. Izvajalec mora računu (obračunski situaciji) obvezno priložiti predhodno potrjene račune podizvajalca/ev.*

*Roki plačil podizvajalcem so enaki, kot so določeni za plačilo obveznosti naročnika do izvajalca v tej pogodbi.*

*Podizvajalec, ki je v ponudbi zahteval neposredno plačilo v skladu z 94. členom ZJN-3, mora naročniku posredovati kopijo pogodbe, ki jo je sklenil z izvajalcem, v petih (5) dneh od sklenitve te pogodbe.*

*Če neposredno plačilo podizvajalcu ni obvezno, bo naročnik od izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oz. situacije pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedeno storitev/dobavo.*

## **7. OBVEZNOSTI NAROČNIKA**

- 7.1 Pred pričetkom del mora izvajalcu predložiti vse potrebne podatke za izdelavo predmeta pogodbe.*
- 7.2 Tekoče spremljanje in nadziranje pogodbenih del in po potrebi potrjevanje predlaganih sprememb.*
- 7.3 Zagotoviti finančna sredstva potrebna za plačilo del, ki so predmet te pogodbe.*
- 7.4 Naročnik rezervira traso in termin za izvedbo meritev v voznem redu in preda izvajalcu meritev potrjen terminski plan.*

## **8. OBVEZNOSTI IZVAJALCA**

- 8.1 Pogodbeno nalogo izdelati strokovno pravilno in kvalitetno v skladu z veljavno zakonodajo, ustreznimi tehničnimi predpisi in standardi ter Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic, ki so opredeljeni v razpisni dokumentaciji.*
- 8.2 Da bo zastopniku naročnika omogočil vpogled v izvajanje pogodbenih del ter da bo upošteval njegova morebitna navodila in da bo zastopniku naročnika kot prilogo k vsaki situaciji oz. računu podal poročilo o napredovanju del.*
- 8.3 Da bo naročnika sproti obveščal o vsem, kar bi lahko vplivalo na izvršitev prevzetih obveznosti.*
- 8.4 Da bo pred pričetkom izvajanja meritev pridobil ustrezna obratovalna dovoljenja za vozilo/a, s katerimi se bodo izvajale meritve železniških prog na javnem železniškem omrežju, ki bodo izdana pri železniškem varnostnem organu - javni agenciji za železniški promet in bo kopije le- teh pred pričetkom meritev dostavili naročniku. V primeru odpadlih meritev zaradi ne pridobljenega dovoljenja pa izvajalec nosi vse stroške.*
- 8.5 Da bo dela opravljal v skladu s potrjenim terminskim planom.*
- 8.6 Da nosi polno odgovornost za vestno in kvalitetno opravljeno delo podizvajalcev, enako kakor da bi ta dela opravil sam.*
- 8.7 Da mora v primeru, da odda sprejeto delo podizvajalcem, pridobiti pisno soglasje naročnika, če podizvajalec ni naveden v ponudbi.*
- 8.8 Da bo za vsako predlagano spremembo pri izvajanju del, za katero meni, da je utemeljena, pridobil pisno soglasje naročnika. V primeru, da se s tem povečuje pogodbena vrednost, je potrebno skleniti aneks k tej pogodbi.*
- 8.9 Da bo odstopil svoje terjatve do naročnika v korist podizvajalcev za izkazane in potrjene terjatve podizvajalcev do izvajalca del.*
- 8.10 Da bo za poplačilo svojih obveznosti podizvajalcem zagotovil enake roke plačila, kot so določeni v tej pogodbi o izvedbi del med izvajalcem in naročnikom.*
- 8.11 Da bo priznal in obračunal ter plačal podizvajalcem del zapadle obveznosti in zamudne obresti za vsak dan zamude pri plačilih zapadlih in potrjenih obveznosti po izstavljenih računih za opravljene storitve podizvajalcev.*

- 8.12 *Da se strinja z možnim odstopanjem količinskega obsega meritev glede na okvirne količine ter možne spremembe ciklusa izvedbe meritev.*
- 8.13 *Da bo zaradi tekoče in kvalitetne izvedbe del zagotovil prisotnost prevajalca v slovenski jezik na vseh merilnih vlakih, za celotni čas trajanja izvedbe posameznega sklopa oz. merilne kampanje.*

## **9. POGODBENA KAZEN**

- 9.1 *V primeru zamude pri dostavi posameznega poročila o izvedenih meritvah, bo izvajalec, za vsak zamujeni dan pri izdelavi, plačal naročniku pogodbeno kazen v višini 2 promila vrednosti izvedenih meritev, vendar največ 5 odstotkov vrednosti izvedenih meritev.*
- 9.2 *Pogodbena kazen se obračuna s posebnim računom.*
- 9.3 *V primeru da se pogodbeno kazen ne plača ima Naročnik pravico, da jo odbije od še ne plačanih plačil.*
- 9.4 *Izvajalec soglaša, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo tako nastale škode bo naročnik uveljavljal po načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.*

## **10. ZASTOPNIKI POGODBENIH STRANK**

- 10.1 *Pooblaščen zastopnik naročnika: Marko Igličar, tel: 01/29 62 139 ali 041 789 621; e-pošta: [marko.iglicar@slo-zeleznice.si](mailto:marko.iglicar@slo-zeleznice.si).*

*Skrbnik pogodbe s strani naročnika je: Franc Pevec.*

- 10.2 *Nadzor nad izvajanjem pogodbenih del s strani naročnika na terenu opravljajo:*

.....  
.....  
.....  
.....

- 10.3 *Pooblaščen zastopnik izvajalca je: .....*

- 10.4 *Nadzor nad izvajanjem pogodbenih del s strani izvajalca na terenu opravljajo:*

.....  
.....  
.....  
.....

- 10.5 *O morebitni spremembi skrbnika pogodbe se bosta pogodbeni partnerja obveščala na dogovorjen elektronski naslov.  
Zaradi spremembe skrbnika pogodbe ni potrebno sklepati aneksa k pogodbi.*

## **11. PROTİKORUPCIJSKA KLAVZULA**

- 11.1 *Na podlagi Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Ur. l. RS, št. 69/11), je nična vsaka pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za:*

- pridobitev posla,
- za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji,
- za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti,

- ter za vsako drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu, ki pogodbo sklepa, povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku ali posredniku.

*Pogodbeni stranki sta se dolžni vzdržati vsakršnih ravnanj, ki bi na podlagi vsebine iz 1. odstavka pomenila kršitev zakonskih določil.*

*V primeru, da naročnik ugotovi domnevni obstoj dejanskega stanja iz 1. in 2. odstavka tega člena, je dolžan sprožiti postopek ugotavljanja ničnosti pogodbe ter o tem obvestiti pristojne organe pregona.*

## **12. SPREMEMBE IN DOPOLNITVE POGODBE**

- 12.1** *Kakršnekoli spremembe te pogodbe so možne le v enaki, to je v pisni obliki, in le izjemoma, vedno pa ob soglasju obeh pogodbenih strank, vendar le-te ne morejo biti v nasprotju z določili ZJN-3 in OZ.*

*Pogodba se lahko spremeni ali dopolni s pisnim aneksom, ki ga podpišeta obe pogodbeni stranki. Če katerakoli od določb pogodbe je ali postane neveljavna, to ne vpliva na ostale določbe pogodbe. Neveljavna določba se nadomesti z veljavno, ki mora čim bolj ustrezati namenu, ki ga je želela doseči neveljavna določba.*

## **13. RAZVEZNI POGOJI**

- 13.1** *Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od naslednjih okoliščin:*

- če bo naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani dobavitelja ali podizvajalca ali
- če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri dobavitelju ali podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s:
  - o plačilom za delo,
  - o delovnim časom,
  - o počitki,
  - o opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno

*in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek, in pod pogojem, da je od seznaitve s kršitvijo in do izteka veljavnosti pogodbe še najmanj šest mesecev. V primeru seznaitve naročnika s kršitvijo, bo naročnik ravnal v skladu s tretjo alinejo 4. odstavka 67. člena ZJN-3.*

*V primeru izpolnitve okoliščine in pogojev iz prejšnjega odstavka se šteje, da je pogodba razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila, naročnik pa mora nov postopek oddaje javnega naročila začeti nemudoma, vendar najkasneje v 60 dneh od seznaitve s kršitvijo.*

*Če naročnik v roku 60 dni od seznaitve s kršitvijo ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana šestdeseti dan od seznaitve s kršitvijo.*

## **14. VIŠJA SILA**

- 14.1.** *Pod višjo silo se razumejo vsi nepredvideni in nepričakovani dogodki izven sfere okolja delovanja, ki nastopijo neodvisno od volje pogodbenih strank in ki jih pogodbeni stranki nista mogli predvideti ob sklepanju pogodbe ter kakorkoli vplivajo na izvedbo pogodbenih obveznosti.*

*Pogodbena stranka, na katere strani je višja sila nastala, je dolžna sopogodbenika pisno obvestiti o nastopu in tudi o prenehanju višje sile, poleg tega pa mora sopogodbeniku predložiti verodostojne*

*dokaze o obstoju in trajanju višje sile najkasneje v enem dnevu po nastopu oziroma prenehanju višje sile.*

*Nobena od pogodbenih strank ni odgovorna za neizpolnitev katerekoli izmed svojih obveznosti iz razlogov, ki so posledica višje sile.*

## **15. ODPSTOP OD POGODBE**

*15.1 Če izvajalec zamuja z izvedbo posameznih meritev tako dolgo, da pogodbeni kazni preseže maksimalni znesek pogodbene kazni, ima naročnik pravico odstopiti od pogodbe, potem ko izvajalcu določi naknadni rok 30 dni za izvedbo meritev in je ta tudi v tem naknadnem roku ne izvrši.*

*15.2 V primeru odstopa od pogodbe ima naročnik pravico zahtevati vračilo že realiziranih plačil, vključno s 3% nad ob dnevu odstopa od pogodbe veljavno enoletno obrestno mero EURIBOR od dneva plačila do dneva vračila, hkrati pa ima pravico tudi do povračila škode.*

## **16. REŠEVANJE SPOROV**

*16.1 Pogodbeni stranki soglašata, da bosta morebitne spore, ki bi izhajali iz te pogodbe ali bi bili v zvezi z njo, reševali sporazumno, če pa to ne bo mogoče, bo spor obravnavalo pristojno sodišče v Ljubljani.*

## **17. KONČNA DOLOČILA**

*17.1 Vsi dosedanja dogovori v zvezi z deli pod točko 1 te pogodbe, ki niso zajeti v tej pogodbi, so neveljavni. Spremembe in dopolnitve pogodbe pa veljajo le, če jih podpišeta obe pogodbeni stranki.*

*17.2 Izvajalec izjavlja, da je bil seznanjen z ostalimi splošnimi naročnikovimi navodili, po katerih velja, da ne sme pričeti z nikakršnimi deli pred obojestranskim podpisom konkretne pogodbe in mu iz tega naslova ne pripadajo nikakršna finančna nadomestila s strani naročnika.*

*17.3 Pogodba stopi v veljavo z dnem, ko jo podpišeta obe pogodbeni stranki in pod pogojem, da izvajalec izroči naročniku garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.*

*17.4 Ta pogodba je napisana v 4 (štirih) izvodih, od katerih 3 (tri) izvode prejme naročnik in 1 (enega) izvajalec.*

## **PRILOGE**

*Priloga št. 1: Potrjen obrazec ponudbe št. \_\_\_\_\_, z dne \_\_\_\_\_*

*Priloga št. 2: Ponudbeni predračun za leto 2023, 2024, 2025 in 2026*

*Priloga št. 3: Terminski plan meritev*

*Priloga št. 4: Plan finančne realizacije po posameznih mesecih*

V \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_

V Ljubljani, dne \_\_\_\_\_

Izvajalec:

Naročnik:

**SŽ - Infrastruktura, d.o.o.**

Direktor:

Matjaž Kranjc

**Razpisni obrazec 15:**

*Ponudnik*

.....

.....

*(naziv in naslov ponudnika)*

***Javni razpis: »Izvedbo meritev železniških prog na območju republike Slovenije (2023 –2026)«***

**IZJAVA**

*Izjavljamo, da:*

- **IMAMO** veljavna obratovalna dovoljenja za vozilo/a, izdana pri železniškem varnostnem organu - javni agenciji za železniški promet, s katerimi se bodo izvajale meritve železniških prog na javnem železniškem omrežju in **v ponudbi** prilagamo kopije le- teh v .pdf obliki
- **ŠE NIMAMO** veljavnih obratovalnih dovoljenj za vozilo/a, s katerimi se bodo izvajale meritve železniških prog na javnem železniškem omrežju. Pred pričetkom izvajanja meritev bomo pridobili ustrezna obratovalna dovoljenja, ki bodo izdana pri železniškem varnostnem organu - javni agenciji za železniški promet in bomo kopije le- teh v .pdf obliki pred pričetkom meritev dostavili naročniku.

*(ponudnik ustrezno obkroži)*

*Datum:*

*Žig:*

*Podpis:*

.....

.....

**Razpisni obrazec 16:**

**SEZNAM TEHNIČNIH ZAHTEV**

**VSEBINA**

**I. SPLOŠNI PODATKI**

- 1 *Naročnik*
- 2 *Predmet javnega naročila*
- 3 *Železniško omrežje SŽ*

**II. ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI**

**III. SPLOŠNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO DEL**

- 1 *Tehnični pogoji za izvedbo meritev geometrije tirov z merilnim vozilom*
  - 1.1 *Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila za geometrijo tirov*
  - 1.2 *Lokacija – določitev kilometraže*
  - 1.3 *Geometrija tira*
  - 1.4 *Zahteve po prikazu, obdelavi in predaji podatkov geometrije tira*
  - 1.5 *Oblika poročila za geometrijo tira*
  - 1.6 *Pogostnost meritev geometrije tira*
- 2 *Tehnični pogoji za izvedbo meritev prečnega profila tirnic z merilnim vozilom*
  - 2.1 *Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila za prečni profil tirnic*
  - 2.2 *Lokacija – določitev kilometraže*
  - 2.3 *Prečni profil tirnic*
  - 2.4 *Oblika poročila za prečni profil tirnic*
  - 2.5 *Pogostnost meritev prečnega profila tirnic*
- 3 *Tehnični pogoji za izvedbo ultrazvočne kontrole tirnic in kretnic z merilnim vozilom*
  - 3.1 *Zahteve glede merilne tehnike in ultrazvočnega merilnega vozila*
  - 3.2 *Lokacija – določitev kilometraže*
  - 3.3 *Ultrazvočna kontrola tirnic in kretnic z ultrazvočnim merilnim vozilom*
  - 3.4 *Mikrolociranje ugotovljenih napak tirnic z ročnimi ultrazvočnimi napravami po merilni vožnji ter oblika poročila*
  - 3.5 *Oblika končnega poročila ultrazvočne kontrole tirnic*
  - 3.6 *Pogostost ultrazvočnih merilnih voženj*
  - 3.7 *Ultrazvočna kontrola kretnic z ročnimi ultrazvočnimi merilnimi napravami*
  - 3.8 *Oblika končnega poročila kretnic z ročnimi ultrazvočnimi napravami*
  - 3.9 *Pogostost meritev kretnic z ročnimi ultrazvočnimi merilnimi napravami*
- 4 *Tehnični pogoji za izvedbo meritev valovitosti površine tirnic z merilnim vozilom*
  - 4.1 *Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila valovitosti površine tirnic*
  - 4.2 *Lokacija – določitev kilometraže*

- 4.3 *Valovitost površine tirnic*
- 4.4 *Oblika poročila za valovitost površine tirnic*
- 4.5 *Pogostnost meritev valovitosti površine tirnic*
- 5 *Tehnični pogoji za izvedbo meritev »Head Check« napak tirnic z merilnim vozilom*
  - 5.1 *Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila »Head Check« napak tirnic*
  - 5.2 *Lokacija – določitev kilometraže*
  - 5.3 *»Head Check« napake tirnic*
  - 5.4 *Oblika poročila za »Head Check« napake tirnic*
  - 5.5 *Pogostnost meritev »Head Check« napak tirnic*
  - 5.6 *Kontrola Head Check« napake na kretnicah z ročnimi »Head Check« merilnimi napravami*
  - 5.7 *Oblika poročila za »Head Check« napake kretnic*
  - 5.8 *Pogostost kontrole Head Check« napak na kretnicah z ročnimi »Head Check« merilnimi napravami*
- 6 *Tehnični pogoji za izvedbo meritev svetlega profila proge in video posnetkov proge z merilnim vozilom*
  - 6.1 *Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila za svetli profil proge*
  - 6.2 *Lokacija – določitev kilometraže*
  - 6.3 *Svetli profil proge in video posnetki proge*
  - 6.4 *Oblika poročila svetli profil proge in video posnetki proge*
  - 6.5 *Pogostnost meritev svetlega profila proge in video posnetki proge*
- 7 *Tehnične zahteve programskih paketov za pregled in obdelavo izmerjenih podatkov*
  - 7.1 *Programski paket za geometrijske parametre tira*
  - 7.2 *Programski paket za prečni profil tirnic*
  - 7.3 *Programski paket za valovitost površine tirnic*
  - 7.4 *Programski paket za »Head Check« napake tirnic*
  - 7.5 *Programski paket za svetli profil proge*
- 8 *Tehnične zahteve za izvedbo georadarskih meritev z merilnim vozom*
  - 8.1 *Zahteve za merilno tehniko in merilno vozilo za georadarske meritve*
  - 8.2 *Lokacija - določitev kilometraže*
  - 8.3 *Oblika poročila za georadarske meritve*
  - 8.4 *Pogostost izvajanja georadarskih meritev*

#### **IV. SPLOŠNI OKOLJEVARSTVENI POGOJI**

##### **I. SPLOŠNI PODATKI**

###### **1. Naročnik**

Naročnik javnega dela so SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, SI-1000 Ljubljana.

###### **2. Predmet javnega naročila**

Predmet javnega naročila je »Izvedba meritev železniških prog na območju Republike Slovenije (2023 – 2026)« in sicer:

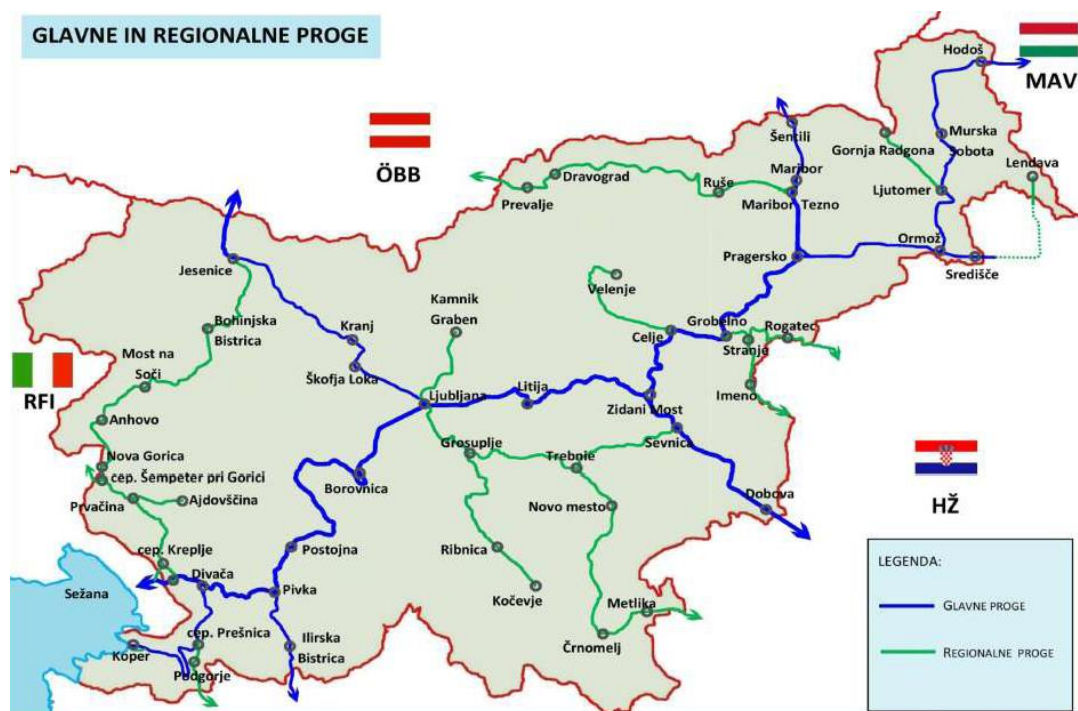
- Meritve geometrijske lege z merilnim vozilom
- Meritve profila tirnic (obrabe) z merilnim vozilom.

- Ultrazvočna kontrola tirnic in kretnic (razen kretniških src) z ultrazvočnim kontrolnim vozilom ter ročnimi ultrazvočnimi napravami zaradi ugotavljanja notranjih napak tirnic.
- Meritve valovitosti površine tirnic (rebričenja) z merilnim vozilom
- Meritve »Head Check« napak na voznem robu tirnice z merilnim vozilom
- Meritve svetlega profila prog z merilnim vozilom
- Videoposnetki prog z merilnim vozilom
- Programski paket za pregled in obdelavo podatkov geometrijskih parametrov tira, prečnega profila tirnic (obrabe tirnic), valovitosti tirnic, »Head Check« napak tirnic, svetlega profila proge
- Ročne ultrazvočne meritve kretnic in meritve kretnic z ročnimi Head Check (vrtinčni tokovi) napravami.

### 3. Železniško omrežje SŽ

Dolžine navedene v nadaljevanju služijo za orientacijo pri določitvi ponudbene cene in podajajo okvirne dolžine prog za izvedbo meritev:

- Celotno železniško omrežje cca. 1.570 km tirov
  - Glavne proge skupaj cca. 960 km tirov
  - Regionalne proge cca. 610 km tirov



Slika 1: Železniško omrežje (glavne in regionalne proge)

*Opomba:*

Več podatkov o infrastrukturi je na voljo v programu omrežja RS:

<http://www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura/dostop-do-infrastrukture/program-omrezja>

## II. ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI

V nadaljevanju je navedenih le nekaj bistvenih zakonov, predpisov pravilnikov in standardov:

- Zakon o železniškem prometu /ZZelP-UPB8/ (Ur.l.RS, št.99/15 in 30/18)

- *Zakon o varnosti v železniškem prometu /ZVZelP/ (Ur.l. RS št.41/17-ZEelP-G)*
- *Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10 in 38/16)*
- *Uredba o kategorizaciji prog (Ur.l. RS, št.4/2009 (5/2009 popr.), 62/11, 66/12, 12/13 in 30/18-ZVZelP)*
- *Signalni pravilnik (Ur.l. RS št. 123/07, 18/11 in 48/11)*
- *Prometni pravilnik (Ur.l. RS št. 50/11 in 21/14)*
- *Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Ur.l. RS, št. 93/2013 in 30/18)*
- *Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Ur.l. RS, št. 56/2003, 61/2007-ZVZelP in 30/18 ZVZelP-1 )*
- *Pravilnik o ukrepih varstva pred požarom v varovalnem progovnem in progovnem pasu železniške proge (Ur.l. RS, št. 37/2002, 61/2007-ZVZelP, 72/2009)*
- *Pravilnik o nivojskih prehodih ceste preko železniške proge (Ur.l. RS, št. 79/2002, 61/2007-ZVZelP, 85/2008)*
- *Odredba o zahtevah, katerim morajo ustrezati postroji, objekti, naprave in oprema železniške proge ter železniška vozila, naprave in oprema, ki se vgrajujejo v ta vozila (Ur.l. RS, št. 76/1995, 14/2003, 30/2003, 61/2007-ZVZelP in 92/2010)*
- *Zakon o varstvu okolja /ZVO-1/ (Ur.l. RS, št. 41/2004, 92/1999, 17/2006, 20/2006, 28/2006, 39/2006 UPB1, 49/2006ZMetD, 66/2006, Odl.US:U-I-51/06-10, 112/2006 Odl.US:U-I-40/06-10, 33/2007-ZPNačrt, 57/2008-ZFO-1A, 70/2008, 108/2009, 108/2009-ZPNačrt) A,48/2012, 57/2012, 97/2012 Odl.US: U-I-88/10-11, 92/2013, 56/15, 30/16)*
- *Zakon o varstvu pred požarom /ZVPoz/ (Ur.l. RS, št. 71/1993, 87/2001, 110/2002, 105/2006, 3/2007-UPB1, 9/2011, 83/2012-ZVPoz-D)*
- *Pravilnik o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur.l. RS, št. 29/1992, 56/1999-ZVZD, 43/2011-ZVZD-1)*
- *Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev na delovnih mestih (Ur.l. RS, št. 89/1999, 39/2005, 43/2011-ZVZD-1)*
- *Pravilnik o ravnanju ob resnih nesrečah, nesrečah in incidentih v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18, 50/19)*
- *Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur.l. RS, št. 101/2004, št. 43/2011-ZVZD-1)*
- *Pravilnik o notranjem redu na železnici (Ur.l. RS, št. 88/08 in 30/18-ZVZeIP-1)*
- *Pravilnik o osebni varovalni opremi, ki jo delavci uporabljajo pri delu (Ur.l. RS, št. 89/1999, 39/2005, 43/2011-ZVZD-1)*
- *Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur.l. RS, št. 3/2002, 57/2003, 83/2005, 43/11-ZVZD-1)*
- *Zakon o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti /ZTZPUS/ (Ur.l. RS, št. 59/1999, 31/2000 popr., Ur.l. RS, št. 54/2000-ZKme, 37/2004, 99/2004-UPB1, 17/2011-ZTZPUS-1)*
- *Zakon o meroslovju (Ur.l. RS, št. 22/2000, 86/2004, Ur.l. RS, št. 86/2004, 26/2005-UPB1)*
- *Odredba o merskih enotah (Ur.l. RS, št. 26/2001, 109/2009)*
- *Zakon o akreditaciji /ZAKr/ (Ur.l. RS št. 59/99),*
- *Zakon o standardizaciji /ZSta-1/ (Ur.l. RS, št. 59/1999)*
- *SIST EN 13848-1*
- *SIST EN 13848-2*
- *SIST EN 13848-5*
- *SIST EN 15610*

*Vsi ostali veljavni predpisi, ki urejajo to področje.*

### **III. SPLOŠNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO DEL**

*Zaradi čim manjšega vpliva na odvijanje železniškega prometa se mora čim več zahtevanih parametrov meriti sočasno. V posameznem letu se morajo izvesti vse zahtevane meritve parametrov na omrežju SŽ največ v treh sklopih oziroma merilnih kampanjah.*

*(opomba: glej »Okvirni terminski plan (2023-2026)« - Razpisni obrazec 3).*

#### **1 Tehnični pogoji za izvedbo meritev geometrije tirov z merilnim vozilom**

*Ponudnik mora preložiti k ponudbi tehnično-propagandni material o merilnem vozilu in merilni tehniki, ki naj zajema poleg opisa tudi tehnično skico vozila z glavnimi podatki (dolžina, širina, višina, masa vozila, osna obremenitev, obremenitev na tekoči meter, maksimalna hitrost vozila, oprema vozila z varnostnimi napravami, izdano obratovalno dovoljenje, v kolikor ga izvajalec že ima, če obratovalnega dovoljenja izvajalec še nima, ga mora pridobiti pred pričetkom meritev-glej okvirni terminski plan) ter parametri, ki jih meri. Želeno je da je gradivo v slovenskem jeziku. Propagandno gradivo je lahko tudi v angleškem ali nemškem jeziku. Pred pričetkom meritev mora izvajalec IMETI VELJAVNO obratovalno dovoljenje. V primeru, da izvajalec obratovalnega dovoljenja ne pridobi in zaradi tega meritve odpadejo ali se ne izvedejo pravočasno skladno s terminskim planom, je dolžan povrniti vse stroške in drugo škodo, ki jo je naročnik utrpel zaradi navedenega in zaradi izvajalčeve kršitve pogodbenih obveznosti.*

##### **1.1 Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila za geometrijo tirov**

*Merilno vozilo za meritve geometrije tirov mora izpolnjevati naslednje kriterije:*

- Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri.*
- Imeti mora možnost izvedbe meritev geometrije tirov v obeh smereh vožnje.*
- Zagotovljen mora dodatni sedež za spremljevalnega pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini.*
- Izvedba meritev geometrije tirov mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 80 km/h.*
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo.*
- Merilno vozilo bo moralo pridobiti dovoljenje za vožnjo v Sloveniji.*

##### **1.2 Lokacija – določitev kilometraže**

*Za vse merilne sisteme mora biti uporabljen enoten sistem določitve lokacije merjenih podatkov. Naloga tega sistema je natančno in nedvomno definiranje mikrolokacije izmerjenih geometrijskih parametrov in ugotovljenih odstopanj, ki se morajo nanašati na številko proge, tir (npr. levi tir ali desni tir), tirnico (levo tirnico ali desno tirnico) in kilometražo oz. kilometrsko pozicijo železniške proge.*

*Mikrolokacija rezultatov meritev, predanih naročniku, mora biti tako natančna, da bo mogoče nedvoumno določiti dejanski položaj na terenu.*

*Naročnik si pridružuje pravico ustrezno dopolniti ali spremeniti tehnične zahteve merilne tehnike v času izvajanja meritev, če se to ugotovi na osnovi zadevnih podatkov v času merenj. Merilne postopke je treba prilagoditi veljavni zakonodaji. Bistvene spremembe te vrste imajo za posledico prilagoditev pogodbeno dogovorjene cene.*

##### **1.3 Geometrija tira**

*Medsebojna razdalja med posameznimi merjenimi točkami mora znašati 25 cm.*

*Zagotovljena mora biti primerljivost izmerjenih podatkov s podatkovnimi nizi/zapisi drugih merilnih tirnih vozil ali pa z obstoječimi bazami podatkov.*

*Izhod podatkov mora biti omogočen v zahtevani obliki. Naročniku ali uporabniku je treba predati podatke v slovenskem jeziku.*

*Merilna tehnika mora omogočiti nastavitve mejnih vrednosti skladno z zahtevami naročnika za vsak merilni parameter. Zagotovljen mora biti prikaz odstopanj od mejnih vrednosti (npr. tudi poročilo o prekoračitvah).*

*Neodvisno od vrste merilne tehnike je med izvedbo meritev na merilnem vlaku zahtevan »on line« ekranski prikaz odstopanj od pravilne tirne lege za posamezne merilne parametre na uporabljeni valovni dolžini.*

*Meritve vseh tirnih geometrijskih parametrov morajo biti izvedene pod obremenitvijo, v skladu z določili kodeksov UIC IN EN norm, v neposredni bližini obremenjene kolesne dvojice.*

*Meritve stabilnosti in smeri tira morajo biti izvedene ločeno za levo in desno tirnico.*

*V vsakem trenutku mora biti jasno na katero progo, tir in tirnico se nanašajo izmerjene količine, neodvisno od položaja in smeri vožnje merilnega vozila.*

*Med merilno vožnjo mora biti omogočen stalen vpogled na izmerjene podatke in vpogled na seznam napak skupaj z vrednostmi napak v okviru mejnih vrednosti posameznega parametra. Ti podatki morajo biti dostopni tudi v pisni obliki. V zapisu morajo biti predstavljene tudi mejne vrednosti (tolerance) posameznih merjenih parametrov in podatki o progi (številka proge, ime proge, datum meritve, kilometraža, gradbeni objekti, kretnice, nivojski prehodi, največje dovoljene progovne hitrosti ipd.).*

*Vsi pisni dokumenti morajo biti izdelani v slovenskem jeziku.*

*Algoritmi za izračun analiziranih količin morajo biti po potrebi in na poziv dostavljeni in na voljo naročniku.*

*Za posamezne napake geometrijske lege tira, ki prekoračijo predpisane mejne vrednosti, je treba sestaviti poročilo o napakah na merilnem vozilu samem in ga po zaključenem merilnem dnevu predati predstavniku naročnika prisotnem na merilnem vlaku. Napake, ki zahtevajo takojšnje ukrepanje, morajo biti še posebej označene in predane na posebnem izpisu. Vsi tako obdelani in predani podatki morajo biti zajeti tudi v končnem poročilu ter morajo biti zanesljivi in nedvoumni.*

*Izmerjeni podatki (vključno z matičnimi podatki in podatki iz poročila o napakah) morajo biti med merilno vožnjo shranjeni v podatkovni bazi.*

*Zahteve glede merjenih parametrov so predstavljene v naslednji tabeli:*

<b>Parameter</b>	<b>Merilno območje</b>
Stabilnost	$\pm 50 \text{ mm}$
Smer tira	$\pm 80 \text{ mm}$
Zakrivljenost	$\pm 10 \text{ km}^{-1}$
Tirna širina	+55mm - 15 mm
Nadvišanje	$\pm 200 \text{ mm}$

*Zagotoviti je potrebno merjenje naslednjih parametrov:*

<b>Parameter:</b>
Stabilnost levo
Stabilnost desno
Smer levo

<i>Smer desno</i>
<i>Zakrivljenost (1/R)</i>
<i>Tirna širina</i>
<i>Nadvišanje</i>
<i>Vegavost (baza 6m) in (baza 3,0 m)</i>
<i>KT 500</i>
<i>Standardna deviacija parametrov</i>

<b>Prikaz objektov</b> (komentar na grafikonu):
<i>Nivojski prehod</i>
<i>Most</i>
<i>Kretnica</i>
<i>Postaja</i>
<i>Postajališče</i>
<i>Predor,...</i>

#### 1.4 Zahteve po prikazu, obdelavi in predaji podatkov geometrije tira

Med merilno vožnjo morajo biti vsi merjeni geometrijski parametri stalno na vpogled. V zapisu, ki mora biti v obliki grafikona, morajo biti poleg izrisa merjenih parametrov izrisane tudi mejne vrednosti (tolerance) posameznih parametrov in glavni podatki o progi kot so: številka proge, ime proge, tir (levi tir, desni tir, enotirna proga), kilometrski položaj, hitrost, gradbeni objekti (kretnice, mostovi, predori, postaje, nivojski prehodi, hitrosti ipd.). Ti podatki morajo biti ob zaključku predani naročniku v obliki papirnega izpisa v treh izvodih ter v elektronski obliki (».pdf« oblika grafikonov).

Rezultati meritev lokalnih slabih mest (»C« kriterij), kjer izmerjene vrednosti parametrov presegajo kritične mejne limitne vrednosti (tolerance), morajo biti predani predstavniku naročnika prisotnemu na merilni vožnji v papirni in elektronski obliki (»Excel«) še isti dan.

Seznam lokalnih slabih mest mora vsebovati glavne podatke kot so:

- številka proge
- ime proge
- naziv merjenega parametra,
- začetno lokacijo lokalnega slabega mesta izmerjenega parametra (km-položaj),
- končno lokacijo lokalnega slabega mesta izmerjenega parametra (km-položaj),
- lokacijo maksimuma lokalnega slabega mesta izmerjenega parametra (km-položaj),
- dolžino odseka lokalnega slabega mesta (m)
- dejansko izmerjeno vrednost parametra,
- mejno vrednost parametra,
- vrednost prekoračitve izmerjenega parametra glede na mejno vrednost parametra
- datum meritve,
- največjo dovoljeno progovno hitrost glede na velikost prekoračitve mejnih vrednosti
- eventualne dodatne zahteve s strani naročnika (napr. kateri vzdrževalni sekciji pripada izmerjen odsek,...)

Ločeno morajo biti v elektronski obliki (»Excel«) naročniki predani še podatki kakovostnih števil »KT<sub>500</sub>« za posamezne proge. Definicija kakovostnega števila »KT<sub>500</sub>« je obrazložena v nadaljevanju.

Vrednosti vseh glavnih izmerjenih parametrov vrednotenih po kriterijih »A, B, C«, ter vrednosti števil KT 500 v elektronski obliki (v Excel obliki datoteke; CD/DVD/USB), skupaj z izrisanim grafikonom merilnih voženj morajo biti naročniku predani v treh izvodih najkasneje v petih dneh po opravljenih meritvah.

Mejne vrednosti za vrednotenje posameznih geometrijskih parametrov (vegavost, stabilnost, smer, nadvišanje, tirna širina,...) po »A, B, C« kriteriju bo naročnik dostavil naknadno.

Pomen  $KT_{500}$  in kriterijev A, B, C:

- A - vrednost prekoračitve, pri kateri niso potrebna vzdrževalna dela; za prevzem novih prog in glavnih popravil
- B - vrednost prekoračitve, pri kateri je potrebno predvideti dela za njihovo odpravo do naslednje meritve
- C - vrednost prekoračitve, ki je nad dovoljenimi mejami in se mora takoj odpraviti, ker ogroža varnost prometa
- $KT_{500}$  – kakovost tira na 500 m odsekov

### 1.5 Oblika poročila za geometrijo tira

Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah kvalitete geometrije tira na progah Slovenskih železnic z merilno drezino (oznaka), (mesec izvedbe meritve)...« mora vsebovati naslednja poglavja:

- Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta merilnega vlaka, ter obseg meritev (izmerjeni odseki prog)
- Tabela z lokalnimi slabimi mesti; številom ter dolžinami teh napak (smer leva tirnica, smer desna tirnica, stabilnost leva tirnica, stabilnost desna tirnica, nadvišanje, vegavost na bazi 6m, tirna širina)
- Tabelarni in grafični (stolpčni) prikaz napak vegavosti in tirne širine za glavne proge:
  - Vegavosti na bazi 6m, večje od 18 mm do vključno 24 mm,
  - Vegavosti na bazi 6m, večje od 24 mm
  - Napake tirne širine (razširitve) večje od 30 mm za glavne proge
- Tabelarni in grafični (stolpčni) prikaz napak vegavosti in tirne širine za regionalne proge
  - Vegavosti na bazi 6m, večje od 18 mm do vključno 24 mm,
  - Vegavosti na bazi 6m, večje od 24 mm
  - Napake tirne širine (razširitve) večje od 35 mm za regionalne proge
- Prikaz kvalitetnega števila  $KT_{500}$  v stolpčnih diagramih ter v obliki tematskih kart prog.

Poročilo mora vsebovati tudi analizo števila  $KT_{500}$ . Za vsak odsek (500 m tira) se izračuna kvalitetno število  $KT_{500}$ , ki ponazarja splošno stanje kvalitete geometrije tira. Število  $KT_{500}$  se izračuna na podlagi ploščin diagramov grafikona merilnih voženj smeri desne in leve tirnice, stabilnosti leve in desne tirnice, vrednosti vegavosti tira na bazi 3m ter vegavosti na bazi 6m.

$$KT_{500} = \left( \frac{\text{stab.L} + \text{stab.D} + \text{smer L} + \text{smer D} + \text{veg.3} + \text{veg.6}}{3} \right)$$

Za vse parametre se izračunava površina, ki jo opisuje signal v odnosu na nulto črto. Dolžina homogenega odseka je 500m.

Diagrame števila  $KT_{500}$  se prikaže z mejami vzdrževalnih ukrepov in strojnega podbijanja v obliki stolpnih diagramov.

Kvaliteta stanja tira se izračuna za 500 m odseka in je izražena s številom  $KT_{500}$ . Stanje je prikazano v obliki grafikonov, iz katerih so razvidni odseki, kjer je potrebna strojna regulacija ali/in vzdrževalna dela. Določitev obsega vzdrževalnih del ni predmet tega poročila.

Pri izdelavi grafikonov so uporabljene naslednje mejne vrednosti za  $KT_{500}$ :

- Za glavne proge:

<b>Hitrost</b>	<b>vzdrževalni ukrepi</b>	<b>strojne regulacije</b>
do 40 km/h	322	200
od 41 km/h do 60 km/h	252	160
od 81 km/h do 80 km/h	208	135
od 81 km/h do 100 km/h	181	120
od 101 km/h do 120 km/h	159	107
od 121 km/h do 140 km/h	143	100
od 141 km/h do 160 km/h	131	93

- Za regionalne proge:

<b>Hitrost</b>	<b>vzdrževalni ukrepi</b>	<b>strojne regulacije</b>
do 40 km/h	392	243
od 41 km/h do 60 km/h	302	195
od 81 km/h do 80 km/h	243	164
od 81 km/h do 100 km/h	208	146

Na diagramih se prikazuje tudi hitrosti na posameznem 500 m odseku tira.

#### **Tematske karte števila $KT_{500}$ na mreži prog:**

Tematske karte prikazujejo število  $KT_{500}$  glede na geografsko lego v prostoru. Glede na hitrost so uporabljeni naslednji razredi stanja tira.

- Uporabljeni razredi števila  $KT_{500}$  za glavne proge:

<b>Hitrost</b>	<b>Dober tir</b>	<b>Zadovoljiv tir</b>	<b>Vzdrževalni ukrepi</b>
do 40 km/h	$\leq 169$	$169 < KT_{500} \leq 322$	$322 <$
41 do 60 km/h	$\leq 138$	$138 < KT_{500} \leq 252$	$252 <$
61 do 80 km/h	$\leq 120$	$120 < KT_{500} \leq 208$	$208 <$
81 do 100 km/h	$\leq 108$	$108 < KT_{500} \leq 181$	$181 <$
101 do 120 km/h	$\leq 98$	$98 < KT_{500} \leq 159$	$159 <$
121 do 140 km/h	$\leq 91$	$91 < KT_{500} \leq 143$	$143 <$
141 do 160 km/h	$\leq 86$	$86 < KT_{500} \leq 131$	$131 <$

- Uporabljeni razredi števila  $KT_{500}$  za regionalne proge:

<b>Hitrost</b>	<b>Dober tir</b>	<b>Zadovoljiv tir</b>	<b>Vzdrževalni ukrepi</b>
do 40 km/h	$\leq 210$	$210 < KT_{500} \leq 392$	$392 <$
41 do 60 km/h	$\leq 177$	$177 < KT_{500} \leq 302$	$302 <$
61 do 80 km/h	$\leq 149$	$149 < KT_{500} \leq 243$	$243 <$
81 do 100 km/h	$\leq 132$	$132 < KT_{500} \leq 208$	$208 <$

Barve, ki označujejo stanje geometrije tira:

- Z zeleno barvo se obarva dober tir.
- Z modro barvo se obarva zadovoljiv tir.
- Z rdečo barvo se obarva tir, kjer so potrebni vzdrževalni ukrepi.

Osnove za tematske karte bo priskrbel naročnik naknadno.

Poročilo geometrije tira mora tabelarično zajemati tudi prikaz skupnega povprečja vrednosti števila  $KT_{500}$  izmerjenih prog (glavnih in regionalnih prog), ter povprečno vrednost števila  $KT_{500}$  ločeno za glavne in regionalne proge.

Končno poročilo geometrije tira mora biti naročniku predano 5. tiskanih izvodih v 40 koledarskih dneh po končanih meritvah. Pri vsakem izvodu poročila mora biti priložen USB ključek z elektronskimi podatki meritev ter »pdf.« oblika poročila. Datoteke meritev geometrijskih parametrov (x,y) morajo biti naročniku predane tudi »TXT« obliki zapisa.

Vzporedno mora biti omogočeno v skladu z Pravilnikom o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) 80. členom omočeno računaje standardnih deviacij in celotni signal standardne deviacije v različnih dolžinah.

Za določitev geometrijske kakovosti tira se po standardih EN 13848-5:2008+A1:2010 in pr EN 13848-6:2012.19.1 uporablja še standardna deviacija vzdolžnih višinskih ter smernih napak. Standardna deviacija je statistični kazalnik, ki meri povprečno razpršenost (variabilnost) napak na danem progovnem odseku glede na srednjo vrednost napak. Ta kazalnik ima enake enote kot slučajna spremenljivka (posamezni geometrijski parameter v milimetrih).

Meritve se izvajajo na valovni dolžini D1 na vsakih 25 cm, na odsekih dolžine 200 m.

$$Sd = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}{N - 1}}$$

Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah kvalitete geometrije tira na progah Slovenskih železnic z merilno drezino (oznaka), (mesec izvedbe meritve)...« mora vsebovati naslednja poglavja:

- Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta merilnega vlaka, ter obseg meritev (izmerjeni odseki prog)
- Prikaz kvalitetnega števila standardne deviacije<sub>200</sub> v stolpčnih diagramih ter v obliki tematskih kart prog.

Poročilo mora vsebovati tudi analizo mejnih vrednosti Standardne deviacije<sub>200</sub>. Za vsak odsek (200 m tira) se izračuna mejne vrednosti stabilnosti in smeri tira, ki ponazarja splošno stanje kvalitete geometrije tira.

Končno poročilo geometrije tira mora biti naročniku predano 5. tiskanih izvodih v 40 koledarskih dneh po končanih meritvah. Pri vsakem izvodu poročila mora biti priložen USB ključek z elektronskimi podatki meritev ter »pdf.« oblika poročila. Datoteke meritev geometrijskih parametrov (x,y) morajo biti naročniku predane tudi »TXT« obliki zapisa.

Mejne vrednosti standardne deviacije vzdolžnih višinskih napak glede na ukrepanje AL z valovno dolžino D1 (EN 13848-5)

Hitrostni razred [km/h]	Standardna deviacija [mm]
	D1
$V \leq 80$	2,3–3,0
$80 < V \leq 120$	1,8–2,7

$120 < V \leq 160$	1,4–2,4
--------------------	---------

Mejne vrednosti standardne deviacije za smerne napake tira glede na ukrepanje AL z valovno dolžino DI (EN 13848-5)

Hitrostni razred [km/h]	Standardna deviacija [mm]
	DI
$V \leq 80$	1,5–1,8
$80 < V \leq 120$	1,2–1,5
$120 < V \leq 160$	1,0–1,3

Kakovostni razredi (A-E)

Geometrijsko kakovost tira naj se določi s kakovostnimi razredi (ang. Track Quality Class), ki temeljijo na kumulativni frekvenčni porazdelitvi tehtanega povprečja referenčnih kazalnikov kakovosti za vzdolžne višinske napake oz. stabilnosti in smer (SIST EN 13848-6, 2014).

Mejne vrednosti standardne deviacije smernih napak tira glede na kakovostni razred A–E (EN 13848-6)

Hitrostni razred [km/h]	Mejne vrednosti standardne deviacije – smerne napake				
	kakovostni razred				
	A	B	C	D	E
$V \leq 80$	< 0,90	1,25	1,95	2,70	> 2,70
$80 < V \leq 120$	< 0,50	0,70	1,05	1,45	> 1,45
$120 < V \leq 160$	< 0,45	0,55	0,75	1,00	> 1,00

Mejne vrednosti standardne deviacije vzdolžnih višinskih napak glede na kakovostni razreda A–E (EN 13848-6)

Hitrostni razred [km/h]	Mejne vrednosti standardne deviacije – vzdolžne višinske napake				
	kakovostni razred				
	A	B	C	D	E
$V \leq 80$	< 1,25	1,75	2,75	3,75	> 3,75
$80 < V \leq 120$	< 0,75	1,10	1,80	2,50	> 2,50
$120 < V \leq 160$	< 0,65	0,85	1,40	1,85	> 1,85

## **1.6 Pogostnost meritev geometrije tira**

*Okvirni obseg merilnih voženj geometrije tira:*

- *na odsekih prog, katerih največja dovoljena progovna hitrost je večja od 120 km/h in po katerih vozijo vlaki z nagibno tehniko (VNT), dvakrat na leto, s tem da presledek med posameznimi merjenji največ osem mesecev;*
- *na glavnih progah ne glede na hitrost, dvakrat na leto (spomladi in jeseni), s tem da je med posameznimi merjenji največ osem mesecev presledka;*
- *na regionalnih progah enkrat na leto, s tem da je med merjenji najmanj 15 mesecev presledka;*

*(opomba: Glej »Okvirni terminski plan (2023-2026) – Razpisni obrazec 3)*

*Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 % (napr. zaradi obnove odseka proge, zapora proge, ...). Možna bo sprememba ciklusa izvedbe meritev (napr. sprememba zakonodaje in pravilnikov).*

## **2 Tehnični pogoji za izvedbo meritev prečnega profila tirnic z merilnim vozilom**

*Ponudnik mora preložiti k ponudbi tehnično-propagandni material o merilnem vozilu in merilni tehniki, ki naj zajema poleg opisa tudi tehnično skico vozila z glavnimi podatki (dolžina, širina, višina, masa vozila, osna obremenitev, obremenitev na tekoči meter, maksimalna hitrost vozila, oprema vozila z varnostnimi napravami, izdano obratovalno dovoljenje, v kolikor ga izvajalec že ima, če obratovalnega dovoljenja izvajalec še nima, ga mora pridobiti pred pričetkom meritev-glej okvirni terminski plan) ter parametri, ki jih meri. Željeno je da je gradivo v slovenskem jeziku. Propagandno gradivo je lahko tudi v angleškem ali nemškem jeziku. Pred pričetkom meritev mora izvajalec IMETI VELJAVNO obratovalno dovoljenje. V primeru, da izvajalec obratovalnega dovoljenja ne pridobi in zaradi tega meritve odpadejo ali se ne izvedejo pravočasno skladno s terminskim planom, je dolžan povrniti vse stroške in drugo škodo, ki jo je naročnik utrpel zaradi navedenega in zaradi izvajalčeve kršitve pogodbenih obveznosti.*

### **2.1 Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila za prečni profil tirnic**

*Merilno vozilo za meritve prečnega profila tirnic (obrade) mora izpolnjevati naslednje kriterije:*

- *Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri.*
- *Imeti mora možnost izvedbe meritev prečnega profila tirnic v obeh smereh vožnje.*
- *Zagotovljen mora dodatni sedež za spremljevalnega pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini.*
- *Izvedba meritev prečnega profila tirnic mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 80 km/h.*
- *Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo.*
- *Merilno vozilo mora imeti pridobljeno dovoljenje za vožnjo v Sloveniji.*

### **2.2 Lokacija – določitev kilometraže**

*Za vse merilne sisteme mora biti uporabljen enoten sistem določitve lokacije merjenih podatkov. Naloga tega sistema je natančno in nedvomno definiranje mikrolokacije izmerjenih geometrijskih parametrov in ugotovljenih odstopanj, ki se morajo nanašati na številko proge, tir (npr. levi tir ali desni tir), tirnico (levo tirnico ali desno tirnico) in kilometražo oz. kilometrsko pozicijo železniške proge.*

*Mikrolokacija rezultatov meritev, predanih naročniku, mora biti tako natančna, da bo mogoče nedvoumno določiti dejanski položaj na terenu.*

Naročnik si pridružuje pravico ustrezno dopolniti ali spremeniti tehnične zahteve merilne tehnike v času izvajanja meritev, če se to ugotovi na osnovi zadevnih podatkov v času merenj. Merilne postopke je treba prilagoditi veljavni zakonodaji. Bistvene spremembe te vrste imajo za posledico prilagoditev pogodbeno dogovorjene cene.

### 2.3 Prečni profil tirnic

Meritev prečnega profila glave tirnice mora biti izvedena brezkontaktno (laserska meritev). Prečni profil tirnične glave mora biti projiciran pravokotno glede na tirno os. Za ovrednotenje in natančnost meritev veljajo naslednje zahteve:

Medsebojna razdalja med posameznimi merjenimi mesti mora znašati 2-5 m ob povprečnemu številu izmerjenih točk minimalno 350. Merjeni morajo biti naslednji parametri:

<b>Parameter:</b>
širina glave tirnice (mm)
višina glave tirnice (mm)
nagib tirnice ( °, 1:X)
višinska obraba tirnice (mm)
bočna obraba tirnice (45 °)
stranska – horizontalna obraba (mm)
tip tirnice (nap. 60 E1, 54 E1, 49 E1, S45,...)

### 2.4 Oblika poročila za prečni profil tirnic

Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah obrabe tirnic na progah Slovenskih železnic z merilno drezino (oznaka), (mesec izvedbe meritve)...« mora vsebovati naslednja poglavja:

- Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta merilnega vlaka, ter izmerjeni odseki prog.
- Tabela z lokalnimi slabimi mesti ter dolžinami teh obrab tirnic.
- Tabelarični prikaz dolžine prekomerne obrabe posameznih tipov tirnic po progah (ločeno za levo in desno tirnico).
- Prikaz obrabe tirnic z grafikoni (x-os: kilometraža proge, y-os: višinska obraba leve in desne tirnice, bočna obraba leve in desne tirnice, limitna vrednost bočne in višinske obrabe).
- Seznam vseh napak (lokalnih slabih mest) mora biti v elektronski obliki (v »xls« obliki datoteke; (USB), naročniku predan ob predaji končnega poročila).
- Izmerjene vrednosti obrabe tirnic morajo biti v elektronski obliki (v »xls« obliki datoteke; (USB) naročniku predane ob predaji končnega poročila).
- Tematske karte prekoračene obrabe tirnic za celotno omrežje glede na geografsko lego v prostoru. Osnove za tematske karte bo priskrbel naročnik. Meje vrednosti oz. dovoljene obrabe posameznih tirnic glede na vrsto prog bodo izvajalcu predane naknadno.

Seznam vseh napak (lokalnih slabih mest) mora biti naročniku predan v elektronski obliki (»xls« - Excel). Seznam lokalnih slabih mest mora vsebovati glavne podatke kot so:

- Ime proge
- Številka proge
- Kategorija proge (glavna / regionalna)
- datum meritve,
- Tir (levi tir / desni tir)
- Sistem tirnice (UIC 60/60E1, S49/49E1, ...)
- Mesto izvedene meritve (km-položaj; »km.m« oziroma »km+m«),
- Vrednost višinske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)

- Vrednost bočne obrabe tirnice 45 °(leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost stranske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Mejna vrednost parametra višinske obrabe tirnice
- Mejna vrednost parametra bočne obrabe tirnice 45 °
- Vrednost prekoračitve izmerjenih parametrov glede na mejne vrednosti
- Eventualne dodatne zahteve s strani naročnika (napr. kateri področni pisarni vzdrževanja pripada izmerjen odsek, hitrostni odsek proge)

Naročniku morajo biti predani tudi izmerjeni podatki obrabe tirnic (elektronska oblika za nadaljnjo obdelavo in pregled v programu ter »xls« - Excel oblika) s korakom meritve 2 do 5 m. Tabelarni podatki morajo vsebovati glavne podatke kot so:

- Ime proge
- Številka proge
- Kategorija proge (glavna / regionalna)
- datum meritve
- Tir (levi tir / desni tir)
- Sistem tirnice leve tirnice / desne tirnice (UIC 60/60E1, S49/49E1, ...)
- Mesto izvedene meritve (km-položaj)
- Vrednost višinske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost bočne obrabe tirnice 45 °(leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost notranje stranske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost zunanje stranske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost širina glave tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost višine glave tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Nagib tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Eventualne dodatne zahteve s strani naročnika (napr. kateri področni pisarni vzdrževanja pripada izmerjen odsek, hitrostni odsek proge, ...)

Mejne vrednosti za vrednotenje parametrov obrabe pa tirnic bodo naročniku dostavljene naknadno.

Končno poročilo o opravljenih meritvah obrabe tirnic mora biti naročniku predano 5. tiskanih izvodih v 30 koledarskih dneh po končanih meritvah. Pri vsakem tiskanem izvodu poročila mora biti priložen tudi USB ključek z elektronskimi podatki meritev ter »pdf« obliko končnega poročila.

## **2.5 Pogostnost meritev prečnega profila tirnic**

Okvirni obseg merilnih voženj za prečni profil tirnic:

- enkrat na leto na glavnih in regionalnih progah (cca. 1570 km)

Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 % (napr. zaradi obnove odseka proge, zapora proge,...). Možna bo sprememba ciklusa izvedbe meritev (napr. sprememba zakonodaje in pravilnikov).

## **3 Tehnični pogoji za izvedbo ultrazvočne kontrole tirnic in kretnic z merilnim vozilom**

Ponudnik mora preložiti k ponudbi tehnično-propagandni material o merilnem vozilu in merilni tehniki, ki naj zajema poleg opisa tudi tehnično skico vozila z glavnimi podatki (dolžina, širina, višina, masa vozila, osna obremenitev, obremenitev na tekoči meter, maksimalna hitrost vozila, oprema vozila z varnostnimi napravami, izdano obratovalno dovoljenje, v kolikor ga izvajalec že ima, če obratovalnega dovoljenja izvajalec še nima, ga mora pridobiti pred pričetkom meritev-glej okvirni terminski plan) ter parametri, ki jih meri. Željeno je da je gradivo v slovenskem jeziku. Propagandno gradivo je lahko tudi v angleškem ali

nemškem jeziku. Pred pričetkom meritev mora izvajalec IMETI VELJAVNO obratovalno dovoljenje. V primeru, da izvajalec obratovalnega dovoljenja ne pridobi in zaradi tega meritve odpadejo ali se ne izvedejo pravočasno skladno s terminskim planom, je dolžan povrniti vse stroške in drugo škodo, ki jo je naročnik utrpel zaradi navedenega in zaradi izvajalčeve kršitve pogodbenih obveznosti.

### 3.1 Zahteve glede merilne tehnike in ultrazvočnega merilnega vozila

Merilno vozilo za ultrazvočno kontrolo tirnic mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- Imeti mora lastni pogon z možnostjo vožnje v obeh smereh
- Možnost ultrazvočne kontrole tirnic mora biti izvedljiva v obeh smereh vožnje vozila (brez obračanja)
- Zagotoviti mora dodatni sedež za spremljevalnega pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v obeh voznih kabinah
- Izvedba ultrazvočne kontrole tirnic mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 40 km/h (v primeru minimalne obrabe tirnic)
- Maksimalna hitrost vozila pri režijski vožnji (brez meritve oz. kontrole tirnic) mora biti minimalno 80 km/h
- Merilna oprema mora biti certificirana skladno z EU zakonodajo
- Merilno vozilo mora imeti pridobljeno dovoljenje za vožnjo v Sloveniji

### 3.2 Lokacija – določitev kilometraže

Za vse merilne sisteme mora biti uporabljen enoten sistem določitve lokacije merjenih podatkov. Naloga tega sistema je natančno in nedvoumno definiranje mikrolokacije izmerjenih ultrazvočnih napak in ugotovljenih odstopanj, ki se morajo nanašati na številko proge, smerno kodo (npr. levi ali desni tir), tirnico (leva oziroma desna tirnica) in kilometražo proge (»km.m« oziroma »km+m«).

Lokacija rezultatov meritev, predanih naročniku, mora biti tako natančna, da bo mogoče nedvoumno določiti dejanski položaj na terenu.

Naročnik si pridružuje pravico ustrezno dopolniti ali spremeniti tehnične zahteve merilne tehnike v času izvajanja meritev, če se to ugotovi na osnovi zadevnih podatkov v času merenj. Merilne postopke je treba prilagoditi veljavni zakonodaji. Bistvene spremembe te vrste imajo za posledico prilagoditev pogodbeno dogovorjene cene.

### 3.3 Ultrazvočna kontrola tirnic in kretnic z ultrazvočnim merilnim vozilom

Merilni sistem na merilnem vozilu mora imeti zaradi natančnosti ugotavljanja napak skupno za levo in desno tirnico aktivnih najmanj 10 ultrazvočnih kontrolnih glav, pri čemer mora biti najmanj 5 ultrazvočnih kontrolnih glav namenjenih za kontrolo ene tirnice, delovati pa morajo v različnem kotnem območju (napr. 0°, 70°, 45°...). Največji sistem vgrajene tirnice je 60E1.

V nadaljevanju kot primer navedene vidne in nevidne napake morajo biti identificirane z zadovoljivo natančnostjo z merilnim sistemom in vrednotene z ustreznim programskim orodjem.

Primer glavnih napak:

Položaj napake	Opis napake	Klasifikacija po UIC 712
Napaka na sredini dolžine tirnice in/ali na koncih tirnice	Prečna razpoka na glavi tirnice z amplitudo odgovarjajočo s premerom večjim od 3 mm.	111, 211, 411, 471, 481, 421, 431

<b><i>Položaj napake</i></b>	<b><i>Opis napake</i></b>	<b><i>Klasifikacija po UIC 712</i></b>
	<i>Razpoke v izvrtanih luknjah (izvrtine) in diagonalne razpoke na vratu tirnice daljše od 5 mm.</i>	135, 235
<i>Napake na sredini dolžine tirnice</i>	<i>Razpoke na vratu tirnice, ki ne potekajo samo skozi izvrtino.</i>	236
	<i>Horizontalne razpoke na glavi ali vratu tirnice.</i>	212, 2321, 2322, 412, 422, 432, 472
	<i>Razpoke, ne glede na kraj nastanka, ki jih povzročijo navedene skupine napak, morajo biti identificirane pri dolžinah ali globinah daljših od 5 mm.</i>	212, 2211, 2221, 2222, 2251, 2252
	<i>Krhki lom v območju izven koncev tirnice.</i>	200
	<i>Razpoke v nogi tirnice zaradi korozije in dolžine večje od 5 mm.</i>	254
	<i>Vertikalne vzdolžne razpoke na glavi tirnice in/ali vratu tirnice dolžine 5 mm.</i>	213, 233, 253
	<i>„Squat“ globine večje od 5 mm.</i>	227
	<i>Poškodbe kot npr. kroglasti vtisk globine več kot 5 mm.</i>	301
<i>Napake na koncih tirnic</i>	<i>Horizontalne razpoke na glavi tirnice in/ali vratu tirnice dolžine nad 5 mm.</i>	112, 1321, 1322
	<i>Razpoke, ne glede na kraj nastanka, ki jih povzročijo navedene skupine napak, morajo biti identificirane pri dolžinah ali globinah daljših od 5 mm.</i>	1212, 1211, 122, 1221, 1222, 124, 1251, 1252
	<i>Vertikalne vzdolžne razpoke v glavi in/ali vratu tirnice dolžine nad 50 mm.</i>	113, 133, 153
	<i>Krhki lom v območju koncev tirnice.</i>	100

*Poročila morajo vsebovati najmanj naslednje informacije in morajo biti prilagodljive željam naročnika:*

*Spisek vseh ultrazvočnih napak z naslednjimi podatkovnimi zapisi za posamezno napako ugotovljeno z ultrazvočno napravo:*

- *Vrsta merilnega vozila s katerim je bila opravljena ultrazvočna kontrola*
- *Datum meritve*
- *Številka in ime proge kjer se napaka nahaja*
- *Vrsta proge (enotirna, dvotirna – levi tir oziroma desni tir)*
- *Lokacija napake (kilometrski položaj; »km.m« oziroma »km+m«)*
- *Tirnica (leva tirnica oziroma desna tirnica)*
- *Opomba (napr. tip tirnice, oznaka tirnice, ...)*
- *Ultrazvočna kontrolna glava, ki je zaznala napako (napr. 0°, 70°, 45°, ...)*
- *Vrsta oziroma koda napake in kategorija (UIC klasifikacija napak po kodexu UIC-712/725)*
- *Grafična predstavitev kritičnih ultrazvočnih napak v obliki slike (napr. »B-scan« slika), na kateri je možno konkretnije ovrednotiti napake (njena dolžina, globina in širina). Ta grafična predstavitev mora pokazati pozicijo napake na tirnici.*
- *Opomba (»komentar izmerjene napake«)*

*V okviru kontrolnih voženj se morajo izdelati poročila (spisek napak) z vrednotenjem. Poročila morajo biti izdelana tako, da so izmerjeni podatki nedvoumno določljivi k posameznim progam, tirom in tirnicam. Podatki morajo biti predani naročniku v slovenskem jeziku.*

### **3.4 Mikrolociranje ugotovljenih napak tirnic z ročnimi ultrazvočnimi napravami po merilni vožnji ter oblika poročila**

*Napake tirnic, ki se zaznajo z ultrazvočnim kontrolnim vozilom je potrebno mikrolocirati in kontrolirati z ročnimi ultrazvočnimi napravami. Vse napake je potrebno po ročni ultrazvočni kontroli klasificirati skladno z UIC klasifikacijo tirničnih napak (kodex UIC 712). Seznam mikrolociranih in klasificiranih napak je potrebno predati naročniku v pisni obliki in v elektronski obliki (»xls« oblika) na USB ključku.*

### **3.5 Oblika končnega poročila ultrazvočne kontrole tirnic**

*Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah ultrazvočne kontrole tirnic na progah Slovenskih železnic z merilno drezino (oznaka), (mesec izvedbe meritve)...« mora vsebovati naslednja vsebine:*

- *Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta merilnega vlaka, ter obseg izvedenih meritev (izmerjeni odseki prog).*
- *Opis klasifikacije napak*
- *Tabelarični prikaz napak z vrednotenjem napak po kodeksu UIC 712 / UIC 725 (Proga, številka proge, km položaj napake, tir, tirnica, UIC koda ugotovljene napake, UIC kategorija napake, opomba: mesto napake)*
- *Analiza posameznih vrst napak po posameznih progah ter glede na celotno omrežje.*
- *Tabelarični prikaz kritičnih napak*
- *Delež ugotovljenih napak na km izmerjenih prog*

*Seznam ugotovljenih napak mora obsegati sledeče podatke:*

*Datum meritve, Ime in priimek kontrolorja, številka in ime proge, vrsta proge (enotirna, leti tir, desni tir), tirnica (leva, desna), kilometrski položaj napake, koda napake (po kodexu UIC 712), opomba (tip tirnice, oznaka tirnice, ...). Seznam napak z glavnimi podatki morajo biti naročniku dostavljeni tudi v elektronski obliki (»xls« obliki datoteke na USB ključku) kot tudi B-scan slike glavnih ultrazvočnih napak.*

*Končno poročilo mora biti naročniku predano 5. tiskanih izvodih v 30 koledarskih dneh po končanih meritvah oziroma ultrazvočni kontroli. Pri vsakem izvodu poročila mora biti priložen USB ključek z elektronskimi podatki meritev ter »pdf.« obliko poročila.*

### **3.6 Pogostost ultrazvočnih merilnih voženj**

*Za določitev ponudbene cene je treba izhajati iz naslednjih okvirnih količin:*

*Vse proge oz. celotno omrežje glavnih in regionalnih prog je potrebno enkrat letno kontrolirati z ultrazvočnim kontrolnim vozilom (Okviren obseg 1570 km).*

*Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 % (napr. zaradi obnove odseka proge, zapora proge,...). Možna bo sprememba ciklusa izvedbe meritev (napr. sprememba zakonodaje in pravilnikov).*

### **3.7 Ultrazvočna kontrola kretnic z ročnimi ultrazvočnimi merilnimi napravami**

*Merilni sistem na ročni merilni napravi mora imeti zaradi natančnosti ugotavljanja napak skupno za kontrolo ene tirnice aktivnih več ultrazvočnih kontrolnih glav v različnem kotnem območju (napr. 0°, 70°, 45°...). Največji sistem vgrajene tirnice je 60EI.*

Vse napake je potrebno po ročni ultrazvočni kontroli klasificirati skladno z UIC klasifikacijo tirničnih napak (kodex UIC 712). Seznam mikrolociranih in klasificiranih napak je potrebno predati naročniku v pisni obliki in v elektronski obliki (»xls« oblika) na USB ključku.

### 3.8 Oblika končnega poročila kretnic z ročnimi ultrazvočnimi napravami

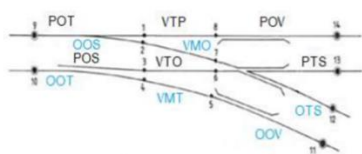
Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah kretnic z ročnimi ultrazvočnimi merilnimi napravami na progah Slovenskih železnic (mesec izvedbe meritve)...« mora vsebovati naslednja vsebine:

- Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta ročne ultrazvočne merilne naprave, ter število izmerjenih kretnic.
- Opis klasifikacije napak
- Tabelarni prikaz napak z vrednotenjem napak po kodeksu UIC 712 / UIC 725 (Postaja, km položaj kretnice, številka kretnice, tip kretnice (sistem kretnice, radij kretnice, kot kretnice, smer kretnice) UIC koda ugotovljene napake, opomba: mesto napake)
- Analiza posameznih vrst napak po posameznih kretnicah.
- Tabelarni prikaz kritičnih napak

Seznam ugotovljenih napak na kretnicah in križiščih mora obsegati sledeče podatke:

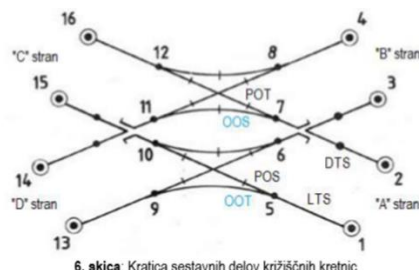
Datum meritve, Ime in priimek kontrolorja, postaja, številka in tip kretnice, mesto napake (ostrica osnovna tirnica, krilna tirnica, vodilna tirnica, srce kretnice) po oznakah na skici, v nadaljevanju, koda napake (po kodexu UIC 712), opomba (glava, vrat noga tirnice...). Seznam napak z glavnimi podatki morajo biti naročniku dostavljeni tudi v elektronski obliki (»xls« obliki datoteke na USB ključku).

Končno poročilo mora biti naročniku predano 5. tiskanih izvodih v 30 koledarskih dneh po končanih meritvah oziroma ultrazvočni kontroli. Pri vsakem izvodu poročila mora biti priložen USB ključek z elektronskimi podatki meritev ter »pdf.« obliko poročila.



2. skica: Kratice sestavnih delov enojnih kretnic

Kratika	Poimenovanje sestavnega dela	Zvori
POT	Premška osnovna tirnica	9 – 1
VTP	Vmesna tirnica za premško osnovno tirnico	1 – 8
POV	Premška osnovna tirnica poleg vodilne tirnice	8 – 14
POS	Premška ostrica	10 – 3
VTO	Vmesna tirnica za premško ostrico	3 – 6
PTS	Premška tirnica za srce	6 – 13
OOT	Odklonska osnovna tirnica	10 – 4
VMT	Vmesna tirnica za odklonsko osnovno tirnico	4 – 5
OOV	Odklonska osnovna tirnica poleg vodilne tirnice	5 – 11
OOS	Odklonska ostrica	9 – 2
VMO	Vmesna tirnica za odklonsko ostrico	2 – 7
OTS	Odklonska tirnica za srce	7 – 12



6. skica: Kratice sestavnih delov križiščnih kretnic

Rövidítés	Alkatrész megnevezés	Hegesztések
POS	Premška ostrica	5;8;9;12-srce
POT	Premška osnovna tirnica	6;7;10;11-srce
DTS	Desna tirnica srca	2-7; 4-8; 13-9; 15-10
LTS	Leva tirnica srca	1-5; 3-6; 14-11; 16-12
OOS	Odklonska ostrica	6;7;10;11 - center kr.
OOT	Odklonska osnovna tirnica	5;8;9;12 - center kr.

### 3.9 Pogostost meritev kretnic z ročnimi ultrazvočnimi merilnimi napravami

Za določitev ponudbene cene je treba izhajati iz naslednjih okvirnih količin:

Vse kretnice na glavnih prevoznih tirih in glavnih tirih postaj je potrebno enkrat v treh letih kontrolirati z ročnimi ultrazvočnimi merilnimi napravami (Okviren obseg 800 kretnic).

Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 %

## 4 Tehnični pogoji za izvedbo meritev valovitosti površine tirnic z merilnim vozilom

Ponudnik mora preložiti k ponudbi tehnično-propagandni material o merilnem vozilu in merilni tehniki, ki naj zajema poleg opisa tudi tehnično skico vozila z glavnimi podatki (dolžina, širina, višina, masa vozila, osna obremenitev, obremenitev na tekoči meter, maksimalna hitrost vozila, oprema vozila z varnostnimi napravami, izdano obratovalno dovoljenje, v kolikor ga izvajalec že ima, če obratovalnega dovoljenja izvajalec še nima, ga mora pridobiti pred pričetkom meritev-glej okvirni terminski plan) ter parametri, ki jih meri. Želeno je da je gradivo v slovenskem jeziku. Propagandno gradivo je lahko tudi v angleškem ali nemškem jeziku. Pred pričetkom meritev mora izvajalec IMETI VELJAVNO obratovalno dovoljenje. V primeru, da izvajalec obratovalnega dovoljenja ne pridobi in zaradi tega meritve odpadejo ali se ne izvedejo pravočasno skladno s terminskim planom, je dolžan povrniti vse stroške in drugo škodo, ki jo je naročnik utrpel zaradi navedenega in zaradi izvajalčeve kršitve pogodbenih obveznosti.

#### **4.1      *Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila valovitosti površine tirnic***

Merilno vozilo za meritve valovitosti površine tirnic mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- *Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri.*
- *Imeti mora možnost izvedbe meritev valovitosti tirnic v obeh smereh vožnje.*
- *Zagotovljen mora dodatni sedež za spremljevalnega pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini.*
- *Izvedba meritev valovitosti tirnic mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 50 km/h.*
- *Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo.*
- *Merilno vozilo mora imeti pridobljeno dovoljenje za vožnjo v Sloveniji.*

#### **4.2      *Lokacija – določitev kilometraže***

Za vse merilne sisteme mora biti uporabljen enoten sistem določitve lokacije merjenih podatkov. Naloga tega sistema je natančno in nedvomno definiranje mikrolokacije izmerjenih geometrijskih parametrov in ugotovljenih odstopanj, ki se morajo nanašati na številko proge, tir (npr. levi tir ali desni tir), tirnico (levo tirnico ali desno tirnico) in kilometražo oz. kilometrsko pozicijo železniške proge.

Mikrolokacija rezultatov meritev, predanih naročniku, mora biti tako natančna, da bo mogoče nedvoumno določiti dejanski položaj na terenu.

Naročnik si pridružuje pravico ustrezno dopolniti ali spremeniti tehnične zahteve merilne tehnike v času izvajanja meritev, če se to ugotovi na osnovi zadevnih podatkov v času merenj. Merilne postopke je treba prilagoditi veljavni zakonodaji. Bistvene spremembe te vrste imajo za posledico prilagoditev pogodbeno dogovorjene cene.

#### **4.3      *Valovitost površine tirnic***

Merjenje valovitosti površine tirnic (rebričenja) je potrebno izvesti z merilnim vlakom. Merjenje valovitosti (rebričenja) površine tirnic je potrebno meriti v območju kratkih valov (do 300 mm). Vrednotenje valov naj bo na dolžini 1000 mm. Rezultati meritev valovitosti površine tirnic primarno služijo naročniku za planiranje strojnega brušenja tirnic. Natančnost merjenja valovitosti površine 0,03 mm.

Hitrost merjenja v<sub>min</sub>: 50 km/h

Grafikoni meritev morajo biti naročniku predani v digitalni obliki (programski paket za pregled grafikonov ter v pdf. obliki).

#### **4.4      *Oblika poročila za valovitost površine tirnic***

Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah valovitosti tirnic na progah Slovenskih železnic z merilno drezino (oznaka), (mesec izvedbe meritve) ...« mora vsebovati naslednja poglavja:

- *Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta merilnega vlaka, ter izmerjeni odseki prog.*

- *Tabela z lokalnimi slabimi mesti valovitosti tirnic.*
- *Tabelarični prikaz dolžine valovitosti posameznih tipov tirnic po progah (ločeno za levo in desno tirnico).*
- *Prikaz valovitosti tirnic z grafikoni (x-os: kilometraža proge, y-os: valovitost desne in leve površine tirnice*
- *Seznam valovitosti tirnic mora biti naročniku predan tudi v elektronski obliki (v »xls« obliki datoteke; na USB ključku).*
- *Tematske karte prekoračene obrabe tirnic za celotno omrežje glede na geografsko lego v prostoru. Osnove za tematske karte bo priskrbel naročnik.*

*Vrednosti izmerjenih valovitosti tirnic morajo biti naročniku predane v elektronski obliki (»xls«). Datoteke izmerjenih vrednosti morajo vsebovati glavne podatke kot so:*

- *Številka proge*
- *Ime proge*
- *datum meritve,*
- *Opis merjenega parametra,*
- *Začetno in končno lokacijo lokalnega izmerjenega parametra (km-položaj),*
- *Dolžino odseka izmerjenega parametra (m)*
- *Dejansko izmerjeno vrednost parametra,*
- *Eventualne dodatne zahteve s strani naročnika (napr. kateri vzdrževalni sekciji pripada izmerjen odsek,...)*

*Poročilo in grafikoni valovitosti površine tirnic morajo biti naročniku predani v tiskani obliki in v elektronski obliki (doc., xls, pdf-format). Število izvodov 5.*

*Končno poročilo o opravljenih meritvah obrabe tirnic mora biti naročniku predano 5. tiskanih izvodih v 30 koledarskih dneh po končanih meritvah. Pri vsakem tiskanem izvodu poročila mora biti priložen tudi USB ključek z elektronskimi podatki meritev ter »pdf.« obliko končnega poročila.*

#### **4.5 Pogostnost meritev valovitosti površine tirnic**

*Okvirni obseg meritev valovitost površine tirnic z merilnim vlakom:*

- *enkrat v letu 2025 na glavnih progah. (cca. 960 km)*

*opomba: Glej »Okvirni terminski plan (2023-2026) – Razpisni obrazec 3*

*Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 % (napr. zaradi obnove odseka proge, zapora proge,...). Možna bo sprememba ciklusa izvedbe meritev (napr. sprememba zakonodaje in pravilnikov).*

### **5 Tehnični pogoji za izvedbo meritev »Head Check« napak tirnic z merilnim vozilom**

*Ponudnik mora preložiti k ponudbi tehnično-propagandni material o merilnem vozilu in merilni tehniki, ki naj zajema poleg opisa tudi tehnično skico vozila z glavnimi podatki (dolžina, širina, višina, masa vozila, osna obremenitev, obremenitev na tekoči meter, maksimalna hitrost vozila, oprema vozila z varnostnimi napravami, izdano obratovalno dovoljenje, v kolikor ga izvajalec že ima, če obratovalnega dovoljenja izvajalec še nima, ga mora pridobiti pred pričetkom meritev-glej okvirni terminski plan) ter parametri, ki jih meri. Željeno je da je gradivo v slovenskem jeziku. Propagandno gradivo je lahko tudi v angleškem ali nemškem jeziku. Pred pričetkom meritev mora izvajalec IMETI VELJAVNO obratovalno dovoljenje. V primeru, da izvajalec obratovalnega dovoljenja ne pridobi in zaradi tega meritve odpadejo ali se ne izvedejo pravočasno skladno s terminskim planom, je dolžan povrniti vse stroške in drugo škodo, ki jo je naročnik utrpel zaradi navedenega in zaradi izvajalčeve kršitve pogodbenih obveznosti.*

### **5.1      *Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila »Head Check« napak tirnic***

*Merilno vozilo za meritve »Head Check« napak tirnic z vrtilnimi tokovi (Angleško »Eddy Current«) mora izpolnjevati naslednje kriterije:*

- *Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri.*
- *Imeti mora možnost izvedbe meritev »Head Check« napak tirnic z vrtilnimi tokovi v obeh smereh vožnje.*
- *Zagotovljen mora dodatni sedež za spremljevalnega pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini.*
- *Izvedba meritev »Head Check« napak tirnic z vrtilnimi tokovi mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 50 km/h.*
- *Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo.*
- *Merilno vozilo mora imeti pridobljeno dovoljenje za vožnjo v Sloveniji.*

### **5.2      *Lokacija – določitev kilometraže***

*Za vse merilne sisteme mora biti uporabljen enoten sistem določitve lokacije merjenih podatkov. Naloga tega sistema je natančno in nedvoumno definiranje mikrolokacije izmerjenih geometrijskih parametrov in ugotovljenih odstopanj, ki se morajo nanašati na številko proge, tir (npr. levi tir ali desni tir), tirnico (levo tirnico ali desno tirnico) in kilometražo oz. kilometrsko pozicijo železniške proge.*

*Mikrolokacija rezultatov meritev, predanih naročniku, mora biti tako natančna, da bo mogoče nedvoumno določiti dejanski položaj na terenu.*

*Naročnik si pridružuje pravico ustrezno dopolniti ali spremeniti tehnične zahteve merilne tehnike v času izvajanja meritev, če se to ugotovi na osnovi zadevnih podatkov v času merenj. Merilne postopke je treba prilagoditi veljavni zakonodaji. Bistvene spremembe te vrste imajo za posledico prilagoditev pogodbeno dogovorjene cene.*

### **5.3      *»Head Check« napake tirnic***

*Meritve je potrebno izvesti z merilnim vlakom neporušno metodo s postopkom vrtilnih tokov (Angl. »Eddy Current«). Merilni sistem vrtilnih tokov mora omogočati detekcije napak »Head Check« napak oz. mikrorazpok na vozni površini tirnice in na voznem robu glave tirnice do globine najmanj 2,7 mm pod površino tirnice.*

*Meritve napak tipa »Head Check« (mikrorazpok na voznem robu tirnice, kot posledica kontaktnega utrujanja materiala) skladno z UIC klasifikacijo napak tirnic. Merilni sistem mora vsebovati minimalno 4 merilne senzorje (EC »Eddy Current«) na vsako tirnico, ki so nameščeni pod različnimi koti.*

*Hitrost merjenja z merilnim vlakom  $v_{min} = 50$  km/h.*

### **5.4      *Oblika poročila za »Head Check« napake tirnic***

*Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah »Head Check« napak na progah Slovenskih železnic z merilno drezino (oznaka), (mesec izvedbe meritve) ...« mora vsebovati naslednja poglavja:*

- *Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta merilnega vlaka, ter izmerjeni odseki prog.*
- *Grafični prikaz izmerjenih »Head Check« napak ločeno za levo in desno tirnico (x-os: kilometraža proge, y-os: globina napak »Head Check« ter senzor, ki je napake zaznal.*
- *Tabelarni prikaz izmerjenih »Head Check« napak. Le ta mora biti naročniku predan tudi v elektronski obliki (v »xls« obliki datoteke; USB ključek).*
- *Spisek ugotovljenih »Head Check« napak (Excel datoteka) in mora vsebovati sledeče podatke:*

- Datum meritve
- Naziv proge
- Št. proge
- Tir (levi tir / desni tir)
- Št. tira
- Začetni »km« položaj proge (»km.m« oziroma »km+m«)
- Končni »km« položaj proge (»km.m« oziroma »km+m«)
- Dolžina odseka (abs (končni »km« - začetni »km«), vrednotenje na 1m (20 m)
- Klasifikacija »Head Check« napak (kategorija 1\*,2,3,4,5) za posamezni senzor
- Maksimalna globina napake »Head Check« (mm) za posamezni senzor
- Maksimalno število »Head Check« na meter (HC/m) za posamezni senzor

Klasifikacija »Head Check« napak je sledeča:

- Kategorija 2: globina »Head Check« napak > 2,7 mm
- Kategorija 3: globina »Head Check« napak > 1,5 ... > 2,7 mm
- Kategorija 4: globina »Head Check« napak > 0,5 ... > 2,7 mm
- Kategorija 5: globina »Head Check« napak > 0,01 ... > 2,7 mm

*\*Opomba:*

»Head Check« napake se uvrsti v »Kategorijo 1« je v primeru, ko je globina »Head Check« napak > 2,7 mm, ter če se ugotovi tudi napaka v tirnici z ultrazvočno kontrolo.

V okviru ročne ultrazvočne kontrole napak je potrebno še preveriti mesta »Head Check napak«.

V primeru, da naročnik predpiše drugačne mejne vrednosti vrednotenja (sprememba zakonodaje, itd.) mora izvajalec meritev pri obdelavi podatkov spremembe vrednotenja upoštevati.

Poročilo in grafikoni morajo biti naročniku predani v tiskani obliki in v elektronski obliki (doc., xls, pdf.-format). Število izvodov 5.

## **5.5 Pogostnost meritev »Head Check« napak tirnic**

Okvirni obseg merilnih voženj za meritev »Head Check« napak tirnic:

- vsako leto na glavnih progah (cca. 960 km letno)

(Opomba: Glej »Okvirni terminski plan (2023-2026) – Razpisni obrazec 3)

Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 % (napr. zaradi obnove odseka proge, zapora proge,...). Možna bo sprememba ciklusa izvedbe meritev (napr. sprememba zakonodaje in pravilnikov).

## **5.6 Kontrola Head Check« napake na kretnicah z ročnimi »Head Check« merilnimi napravami**

Meritve je potrebno izvesti z ročnimi »Head Check« merilnimi napravami, neporušno metodo s postopkom vrtničnih tokov (Angl. »Eddy Current«). Merilni sistem vrtničnih tokov mora omogočati detekcije napak »Head Check« napak oz. mikrorazpok na voznih površinah kretnice (ostrice, vozni rob osnovne tirnice) do globine najmanj 2,7 mm pod površino tirnice.

## **5.7 Oblika poročila za »Head Check« napake kretnic**

Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah »Head Check« napak na kretnicah Slovenskih železnic z merilno napravo (oznaka), (mesec izvedbe meritve)...« mora vsebovati naslednja poglavja:

- Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta merilne naprave, ter število izmerjenih kretnic.
- Opis klasifikacije napak
- Grafični prikaz izmerjenih »Head Check« napak ločeno za ostrice, osnovna tirnica, krilna tirnica, vodilna tirnica, srce kretnice, po oznakah na skici (glej ultrazvok kretnic): globina napak »Head Check« ter senzor, ki je napake zaznal.
- Tabelarni prikaz izmerjenih »Head Check« napak. Le ta mora biti naročniku predan tudi v elektronski obliki (v »xls« obliki datoteke; USB ključku).
- Spisek ugotovljenih »Head Check« napak (Excel datoteka) na kretnicah in mora vsebovati sledeče podatke:
  - Datum meritve
  - Ime postaje
  - Številka kretnice
  - Km položaj kretnice
  - Mesto napake (ostrica, osnovna tirnica, krilna tirnica, vodilna tirnica, srce kretnice)
  - Klasifikacija »Head Check« napak (kategorija 1\*,2,3,4,5) za posamezni senzor
  - Število »Head Check« napak na 1m
  - Maksimalna globina napake »Head Check« (mm) za posamezni senzor

Klasifikacija »Head Check« napak je sledeča:

- Kategorija 2: globina »Head Check« napak > 2,7 mm
- Kategorija 3: globina »Head Check« napak > 1,5 ... > 2,7 mm
- Kategorija 4: globina »Head Check« napak > 0,5 ... > 2,7 mm
- Kategorija 5: globina »Head Check« napak > 0,01 ... > 2,7 mm

*\*Opomba:*

»Head Check« napake se uvrsti v »Kategorijo 1« je v primeru, ko je globina »Head Check« napak > 2,7 mm, ter če se ugotovi tudi napaka v tirnici z ultrazvočno kontrolo.

V primeru, da naročnik predpiše drugačne mejne vrednosti vrednotenja (sprememba zakonodaje, itd.) mora izvajalec meritev pri obdelavi podatkov spremembe vrednotenja upoštevati.

Poročilo in grafikoni morajo biti naročniku predani v tiskani obliki in v elektronski obliki (doc., xls, pdf-format). Število izvodov 5.

## **5.8 Pogostost kontrole Head Check« napak na kretnicah z ročnimi »Head Check« merilnimi napravami**

Za določitev ponudbene cene je treba izhajati iz naslednjih okvirnih količin:

Vse kretnice na glavnih prevoznih tirih postaj je potrebno enkrat v treh letih kontrolirati z ročnimi »Head Check« merilnimi napravami (Okviren obseg 800 kretnic).

Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 %

## **6 Tehnični pogoji za izvedbo meritev svetlega profila proge in video posnetkov proge z merilnim vozilom**

Ponudnik mora preložiti k ponudbi tehnično-propagandni material o merilnem vozilu in merilni tehniki, ki naj zajema poleg opisa tudi tehnično skico vozila z glavnimi podatki (dolžina, širina, višina, masa vozila, osna obremenitev, obremenitev na tekoči meter, maksimalna hitrost vozila, oprema vozila z varnostnimi napravami, izdano obratovalno dovoljenje, v kolikor ga izvajalec že ima, če obratovalnega dovoljenja izvajalec še nima, ga mora pridobiti pred pričetkom meritev-glej okvirni terminski plan) ter parametri, ki jih

meri. Želeno je da je gradivo v slovenskem jeziku. Propagandno gradivo je lahko tudi v angleškem ali nemškem jeziku. Pred pričetkom meritev mora izvajalec IMETI VELJAVNO obratovalno dovoljenje. V primeru, da izvajalec obratovalnega dovoljenja ne pridobi in zaradi tega meritve odpadejo ali se ne izvedejo pravočasno skladno s terminskim planom, je dolžan povrniti vse stroške in drugo škodo, ki jo je naročnik utrpel zaradi navedenega in zaradi izvajalčeve kršitve pogodbenih obveznosti.

### **6.1      Zahteve glede merilne tehnike in merilnega vozila za svetli profil proge**

Merilno vozilo za meritve svetlega profila proge mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri.
- Imeti mora možnost izvedbe meritev svetlega profila proge v obeh smereh vožnje.
- Zagotovljen mora dodatni sedež za spremljevalnega pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini.
- Maksimalna hitrost vozila pri režijski vožnji (brez meritve svetlega profila proge) mora biti minimalno 80 km/h.
- Merilna oprema in merilno vozilo mora biti certificirano skladno z EU zakonodajo.
- Merilno vozilo mora imeti pridobljeno dovoljenje za vožnjo v Sloveniji.

### **6.2      Lokacija – določitev kilometraže**

Za vse merilne sisteme mora biti uporabljen enoten sistem določitve lokacije merjenih podatkov. Naloga tega sistema je natančno in nedvomno definiranje mikrolokacije izmerjenih geometrijskih parametrov in ugotovljenih odstopanj, ki se morajo nanašati na številko proge, tir (npr. levi tir ali desni tir), tirnico (levo tirnico ali desno tirnico) in kilometražo oz. kilometrsko pozicijo železniške proge.

Mikrolokacija rezultatov meritev, predanih naročniku, mora biti tako natančna, da bo mogoče nedvoumno določiti dejanski položaj na terenu.

Naročnik si pridružuje pravico ustrezno dopolniti ali spremeniti tehnične zahteve merilne tehnike v času izvajanja meritev, če se to ugotovi na osnovi zadevnih podatkov v času merjenj. Merilne postopke je treba prilagoditi veljavni zakonodaji. Bistvene spremembe te vrste imajo za posledico prilagoditev pogodbeno dogovorjene cene.

### **6.3      Svetli profil proge in video posnetki proge**

Meritve svetlega profila prog je potrebno izvesti z merilnim vlakom in sicer z brezkontaktno metoda merjenja (»vrtljiv laser«). Merjenje svetlega profila se izvaja glede na dejansko os tira. Vrtilna frekvenca laserja za merjenje svetlega profila prog mora znašati najmanj 100 Hz (100 vrtljajev/sekundo).

Vzporedno z meritvijo svetlega profila proge se mora izvajati še snemanje proge (video posnetek). Natančnost meritev +/- 10 mm v območju merjenja svetlega profila.

### **6.4      Oblika poročila svetli profil proge in video posnetki proge**

Končno poročilo z naslovom »Poročilo o opravljenih meritvah svetlega profila progah Slovenskih železnic z merilno drezino (oznaka), (mesec izvedbe meritve)...« mora vsebovati naslednja poglavja:

- Uvod, kjer je povzet čas opravljanja meritev, vrsta merilnega vlaka, ter izmerjeni odseki prog.
- Tabela z lokalnimi slabimi mesti ter dolžinami prekoračitev profila. (ovrednotenje po DE3 profilu in »Normalni svetli profil DE3+50 cm«)
- Tabelarni prikaz dolžine prekoračitve svetlih profilov po progah (ločeno za levo in desni tir).
- Seznam vseh napak oz. prekoračitev mora biti naročniku predan tudi v elektronski obliki (v »xls« obliki datoteke; USB ključek).

Seznam vseh napak oz. prekoračitev mora biti naročniku predan v elektronski obliki (Excel »xls«). Seznam mora vsebovati glavne podatke kot so:

- Številka proge
- Ime proge
- Datum meritve,
- Opis merjenega parametra,
- Začetno lokacijo lokalnega slabega mesta izmerjenega parametra (km-položaj; »km.m« oziroma »km+m«),
- Končno lokacijo lokalnega slabega mesta (prekoračitve) izmerjenega parametra (km-položaj; »km.m« oziroma »km+m«),
- Lokacijo maksimuma prekoračitve izmerjenega parametra; km-položaj; (»km.m« oziroma »km+m«),
- Dolžino odseka mesta prekoračitve odseka v (m)
- Dejansko izmerjeno vrednost parametra,
- Vrsta mejnega svetlega profila,
- Eventualne dodatne zahteve s strani naročnika (napr. kateri vzdrževalni sekciji pripada izmerjen odsek,...)

Izmerjeni svetli profili morajo biti naročniku predani v elektronski obliki (vektorska oblika zapisa: .dwg ali .crd ter v tekstovni obliki zapisa .txt).

Končno poročilo o opravljenih meritvah svetlih profilov prog mora biti naročniku predano 6. tiskanih izvodih v 45 koledarskih dneh po končanih meritvah. Pri vsakem tiskanem izvodu poročila morajo biti priloženi tudi USB ključek z elektronskimi podatki meritev ter »pdf.« obliko končnega poročila. Video posnetki morajo biti predani naročniku na elektronskem mediju.

#### **6.5 Pogostnost meritev svetlega profila proge in video posnetki proge**

Okvirni obseg merilnih voženj za merjenje svetlega profila proge in video posnetkov prog:

- svetli profil enkrat v letu 2024 na vseh progah (cca. 1570 km), video posnetek vsako leto na vseh progah (cca. 1570 km letno)

(opomba: Glej »Okvirni terminski plan (2023-2026) – Razpisni obrazec 3)

Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 % (napr. zaradi obnove odseka proge, zavora proge,...). Možna bo sprememba ciklusa izvedbe meritev (napr. sprememba zakonodaje in pravilnikov).

### **7 Tehnične zahteve programskih paketov za pregled in obdelavo izmerjenih podatkov**

Ponudnik mora preložiti opise programskih paketov (promocijsko gradivo) za pregled in obdelavo izmerjenih podatkov parametrov. Le to je lahko v slovenskem, nemškem ali v angleškem jeziku.

Programski paketi za pregled in obdelavo izmerjenih parametrov bodo morali biti prevedeni v slovenski jezik. Prav tako bodo morala biti izdelana v slovenskem jeziku navodila o uporabi posameznega programskega paketa, ki zajemajo delovanje in uporabo posameznih funkcij. Navodila bodo morala biti naročniku predana v tiskanem izvodu ter v elektronski obliki (.doc oziroma v .pdf« obliki). Število uporabniških mest oz. uporabnikov bo predvidoma 15-20. Ponudnik bo moral pri naročniku izvesti poučevanje, ter biti v podporo pri namestitvi programske opreme (predvidoma delovanje na sistemu Windows 10).

Ponudnik mora v ponudbi upoštevati in vključiti stroške namestitve programske opreme, stroške poučevanja za programske pakete ter stroške morebitne posodobitve na novejšo programsko verzijo programa.

## **7.1 Programski paket za geometrijske parametre tira**

Programski paket za geometrijske parametre tira je namenjen za pregled, vrednotenje in primerjavo izmerjenih geometrijskih parametrov z merilnim vlakom.

Programski paket za geometrijske parametre tira mora zajemati najmanj vse glavne podatke kot so:

- Številka proge ter ime proge
- Datum meritve
- Kilometrsko pozicijo posamezne merne točke izmerjenega parametra (na 25 cm)
- Stabilnost desne tirnice s tolerančnimi območji
- Stabilnost leve tirnice s tolerančnimi območji
- Vegavost na bazi 6m z tolerančnimi območji
- Smer leve tirnice (filtriran signal) s tolerančnimi območji
- Smer desne tirnice (filtriran signal) s tolerančnimi območji
- Tirno širino s tolerančnimi območji
- Zakrivljenost ( $1/R$ )
- Nadvišanje realno
- Nadvišanje filtriran signal
- Hitrostni razred posameznega odseka proge
- Objekti (Npr.: most, predor, nivojski prehod, kretnica, postaja, postajališče, ...)
- Kakovostno število »KT<sub>500</sub>«
- Standardno deviacijo parametrov (stabilnost, smer, nadvišanje, ...)
- Standardno deviacijo premika (»LMSD« - Level Moving Standard Deviation)

Programski paket za geometrijske parametre tira mora omogočati grafični prikaz izmerjenih geometrijskih parametrov za posamezno progo na posameznih kilometrskih pozicijah, ter mora imeti možnost izpisa grafikona meritev na tiskalnik. Programski paket mora omogočati sočasen prikaz (primerjavo) vsaj dveh različnih meritev. Možna mora biti nastavitve mejnih vrednosti za posamezne zahtevane merjene geometrijske parametre. Pomik grafikona po kilometraži proge mora biti izveden s pomočjo drsnika v programskem okolju z možnostjo nastavitve pogleda (povečanje / pomanjšanje na x-osi »km« položaja proge).

Program mora omogočati nastavitve skale za posamezne merjene parametre. Program mora omogočati možnost izbora prikaza posameznih merilnih parametrov (vklop/izklop posameznih kanalov merilnih parametrov) na zaslonu. Programski paket mora omogočati izvoz izmerjenih podatkov v Excel (.xls), kot tudi v tekstovno datoteko (.txt).

Programski paket mora omogočati prikaz izračunanih vrednosti kakovosti tira KT500 (za odsek 500 m), omogočati pa mora izračun vrednosti kakovosti tira KT na drugih želenih dolžinah (napr. KT100 (odsek 100m), KT200 (odsek 200m),... do KT500 (odsek 500m)). Programski paket mora omogočati tudi prikaz standardne deviacije za parametre stabilnost, nadvišanje, smer ... (za 25m in 250m vrednotenje) ter standardno deviacijo premika (»LMSD« - Level Moving Standard Deviation).

Programski paket mora biti v slovenskem jeziku. Naročniku morajo biti predana navodila za uporabo v slovenskem jeziku. Ponudnik bo moral pri naročniku izvesti poučevanje, ter biti v podporo pri namestitvi programske opreme (predvidoma delovanje na sistemu Windows 10).

## **7.2 Programski paket za prečni profil tirnic**

Programski paket za prečni profil tirnic je namenjen za pregled, vrednotenje in primerjavo parametrov obrabe tirnic izmerjenih z merilnim vlakom.

Programski paket za pregled in obdelavo podatkov prečnega profila tirnic mora zajemati najmanj osnovne podatke kot so:

- Številko proge
- Ime proge
- Datum meritve
- Kilometrsko pozicijo posameznega izmerjenega mesta prečnega profila leve/desne tirnice (»km.m« oziroma »km+m«)
- Grafični prikaz prečnega profila izmerjene tirnice v ozadju pa prikaz teoretičnega (novega) profila izmerjenega tipa tirnice (leve/desne)
- Tip izmerjene tirnice leve/desne (Npr. sistem UIC49 / 49E1, sistem UIC60 / 60E1,...)
- Naklon tirnice (leve/desne)
- Prikaz in vrednost obrabe tirnice leve/desne (vertikalna obraba, stranska oziroma horizontalna obraba zunanja/notranja, bočna obraba pod kotom 45°)
- Izmerjena vrednost širine glave tirnice (leve/desne)
- Izmerjena vrednost višine glave tirnice (leve/desne)
- Vrednost tirne širine na mestu meritve obrabe tirnice

Programski paket za prečni profil tirnice mora omogočati grafični prikaz oblike prečnega prereza izmerjene leve in desne tirnice na določenem mestu »km« položaju (»km.m« oziroma »km+m«), na določeni progi z glavnimi parametri obrabe, ter mora imeti možnost grafičnega izpisa oblike prereza izmerjene tirnice in glavnih izmerjenih podatkov. Pomik med slikami oz. izmerjenimi prečnimi profili leve in desne tirnice mora biti vzdolž kilometraže proge izveden s pomočjo drsnika, ki se nahaja v oknu programskega okolja oziroma s pomočjo smerne tipke.

Program mora omogočati vrednotenje in izpis podatkov.

Izmerjeni podatki obrabe tirnic morajo biti naročniku predani tudi v tabelarični obliki (.xls). Tabelarični podatki izmerjene obrabe tirnic morajo vsebovati najmanj sledeče parametre:

- Ime proge
- Številka proge
- Kategorija proge (glavna / regionalna)
- datum meritve,
- Tir (levi tir / desni tir)
- Sistem tirnice leve tirnice / desne tirnice (UIC 60 / 60E1, S49/49E1,...)
- Mesto izvedene meritve (km-položaj; (»km.m« oziroma »km+m«),
- Vrednost višinske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost bočne obrabe tirnice 45 °(leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost notranje stranske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost zunanje stranske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost širina glave tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost višine glave tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Nagib tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Eventualne dodatne zahteve s strani naročnika (napr. kateri področni pisarni vzdrževanja pripada izmerjen odsek, hitrostni odsek proge, ...)

Glede na dopustne vrednosti obrabe posameznih tirnic morajo biti naročniku predani v tabelarični obliki (.xls) tudi podatki lokalnih slabih mest. Tabelarični podatki lokalnih slabih mest (prekoračitev) obrabljenih tirnic morajo vsebovati najmanj sledeče parametre:

- Ime proge
- Številka proge
- Kategorija proge (glavna / regionalna)
- datum meritve,

- Tir (levi tir / desni tir)
- Sistem tirnice leve tirnice / desne tirnice (UIC 60/60E1, S49/49E1, ...)
- Mesto izvedene meritve (km-položaj; (»km.m« oziroma »km+m«),
- Vrednost višinske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost bočne obrabe tirnice 45 °(leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost notranje stranske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost zunanje stranske obrabe tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost širina glave tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost višine glave tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Nagib tirnice (leve tirnice / desne tirnice)
- Vrednost odstopanja izmerjenega parametra obrabe tirnice glede na mejno vrednost parametra
- Eventualne dodatne zahteve s strani naročnika (napr. kateri področni pisarni vzdrževanja pripada izmerjen odsek, hitrostni odsek proge, ...)

Programski paket mora biti v slovenskem jeziku. Naročniku morajo biti predana navodila za uporabo v slovenskem jeziku. Ponudnik bo moral pri naročniku izvesti poučevanje, ter biti v podporo pri namestitvi programske opreme (predvidoma delovanje na sistemu Windows 10).

### 7.3 Programski paket za valovitost površine tirnic

Programski paket za valovitost površine tirnic je namenjen za pregled in vrednotenje izmerjenih valovitosti tirnic z merilnim vlakom.

Programski paket za pregled meritev valovitosti tirnic mora omogočati grafični prikaz izmerjenih vrednosti valovitosti površine tirnice (leve/desne) za posamezne izmerjene odseke prog.

Pregled datoteke v program mora za določeno izmerjeno progo vsebovati najmanj osnovne podatke kot so:

- Ime proge
- Tir (Levi tir / Desni tir)
- Datum meritve

Na grafičnem prikazu morajo biti prikazani izmerjeni podatki valovitosti tirnic (leve/desne), pri čemer naj bo:

- x-os: »km« položaj proge z možnostjo nastavitve skale (»km.m« oziroma »km+m«)
- y-os: prikaz RMS (Ang. »root mean square«) amplitude valovitosti ( $\mu\text{m}$ ) oz. rebričenja v območju kratkih valov  $\lambda = \text{do } 300\text{mm}$  (Napr.:  $\lambda = 30\text{-}100\text{mm}$ ;  $\lambda = 100\text{-}300\text{mm}$ ) z možnostjo nastavitve skale amplitude valovitosti zaradi preglednosti v » $\mu\text{m}$ «.

Prikaz valovitosti površine tirnice mora omogočati prikaz leve in desne tirnice, nastavitve linije za mejno vrednost ter možnost povečavo grafikona.

Program mora omogočati izvoz izmerjenih podatkov v Excel (.xls) za nadaljnjo obdelavo (lista napak valovitosti površine tirnic). V datoteki morajo biti navedeni osnovni podatki meritve:

- Datum meritve
- Proga (Ime, številka proge)
- Tir (levi, desni, ...)
- Tirnica (ločeno za levo in desno tirnico)
- Začetni položaj proge »km« (»km.m« oziroma »km+m«)
- Končni položaj proge »km« (»km.m« oziroma »km+m«)
- Vrednost amplitude valovitosti
- Vrednost valovne dolžine

Grafikoni morajo biti naročniku predani v digitalni obliki tako, da jih je možno pregledovati z ustreznim programskim orodjem za pregled in vrednotenje grafiknov. Zagotovljena mora biti možnost tiskanja grafiknov kot tudi tiskanje v »pdf« format.

Programski paket (pregledovalnik) mora biti v slovenskem jeziku. Naročniku morajo biti predana navodila za uporabo v slovenskem jeziku. Ponudnik bo moral pri naročniku izvesti poučevanje, ter biti v podporo pri namestitvi programske opreme (predvidoma delovanje na sistemu Windows 10).

#### **7.4 Programski paket za »Head Check« napake tirnic**

Programski paket za »Head Check« napake tirnic je namenjen za pregled površinskih napak tirnic izmerjenimi z vrtničnimi tokovi (Angl. Eddy Current), ki se izmerijo z merilnim vlakom.

Programski paket za pregled meritev »Head Check« napak tirnic mora omogočati grafični prikaz izmerjenih vrednosti površinskih napak tirnice (ločeno za levo in desno tirnico) za posamezne izmerjene odseke prog.

x-os: kilometraža proge (»km.m« oziroma »km+m«)  
y-os: globina napak »Head Check« napak (mm),  
število napak ter senzor oziroma področje glave tirnice, kjer so zaznane napake.

Programski paket mora omogočati pomik vzdolž kilometraže (z drsnikom ali kurzorjem).

Programski paket mora biti v slovenskem jeziku. Ponudnik bo moral pri naročniku izvesti poučevanje, ter biti v podporo pri namestitvi programske opreme (predvidoma delovanje na sistemu Windows 10).

#### **7.5 Programski paket za svetli profil proge**

Programski paket za svetli profil proge je namenjen za pregled in vrednotenje laserske meritve svetlega profila prog, ki se izmerijo z merilnim vlakom.

Programski paket za svetli profil proge mora omogočati:

- Uvoz izmerjenih datotek izmerjenega svetlega profila proge
- Uvoz video posnetkov proge
- Naveden mora biti naziv izmerjene proge, št. proge, številka tira,
- Prikaz dejanskega izmerjenega svetlega profila proge v določeni »km« položaju
- Možnost hitrega pomika po »km« položaju meritve z drsnikom oziroma kurzorjem
- Možnost menjave mejnih svetlih profilov (Le te bo naročnik definiral naknadno). V primeru, da se mejne vrednosti vrednotenja spremenijo (sprememba zakonodaje, itd.) mora izvajalec meritev pri obdelavi podatkov spremembe vrednotenja upoštevati.
- Vzporedno s pregledovanjem izmerjenega svetlega profila mora biti v programu omogočen še prikaz video posnetka proge ki je vezan na »km« položaj izmerjenega svetlega profila proge. Meritev svetlega profila in videoposnetek proge morata glede na »km« položaj proge sovpadati.
- Program mora omogočati možnost določanja razdalje do objekta kot tudi do osi sosednjega tira (Napr. na dvotirni progi, postaji, itd....).
- Program mora omogočati izvoz izmerjenih podatkov v Excel »xls-format« (Npr.: lokalna mesta prekoračenih svetlih profilov,...)
- Program mora omogočati izvoz izmerjenih svetlih profilov v vektorski program (ACAD (dwg.-format), Corel Draw (cdr.-format, txt.-format),...)

Programski paket mora biti v slovenskem jeziku. Naročniku morajo biti predana navodila za uporabo v slovenskem jeziku. Ponudnik bo moral pri naročniku izvesti poučevanje, ter biti v podporo pri namestitvi programske opreme (predvidoma delovanje na sistemu Windows 10).

## **8. Tehnični pogoji za izvedbo georadarskih meritev z merilnim vozilom**

Ponudnik mora preložiti k ponudbi tehnično-propagandni material o merilnem vozilu in merilni tehniki, ki naj zajema poleg opisa tudi tehnično skico vozila z glavnimi podatki (dolžina, širina, višina, masa vozila, osna obremenitev, obremenitev na tekoči meter, maksimalna hitrost vozila, oprema vozila z varnostnimi napravami, izdano obratovalno dovoljenje, v kolikor ga izvajalec že ima, če obratovalnega dovoljenja izvajalec še nima, ga mora pridobiti pred pričetkom meritev-glej okvirni terminski plan) ter parametri, ki jih meri. Željeno je da je gradivo v slovenskem jeziku. Propagandno gradivo je lahko tudi v angleškem ali nemškem jeziku. Pred pričetkom meritev mora izvajalec IMETI VELJAVNO obratovalno dovoljenje. V primeru, da izvajalec obratovalnega dovoljenja ne pridobi in zaradi tega meritve odpadejo ali se ne izvedejo pravočasno skladno s terminskim planom, je dolžan povrniti vse stroške in drugo škodo, ki jo je naročnik utrpel zaradi navedenega in zaradi izvajalčeve kršitve pogodbenih obveznosti.

### **8.1 Zahteve za merilno tehniko in merilno vozilo za georadarske meritve**

Merilno vozilo za georadarske meritve mora izpolnjevati naslednje kriterije:

- Imeti lastni pogon z možnostjo vožnje v obe smeri.
- Imeti mora možnost izvedbe georadarskih meritev v obeh smereh vožnje.
- Zagotovljen mora dodatni sedež za spremljevalnega pilota (strojevodjo oz. voznika progovnega vozila) v vozniški kabini.
- Izvedba georadarskih meritev mora biti možna pri hitrosti vozila minimalno 80 km/h.
- Merilno vozilo mora imeti dovoljenje za vožnjo v Sloveniji.
- Pri georadarskih meritvah je potrebno opraviti meritve vzdolž železniške proge s tremi radarskimi antenami (leva stran, vzdolž osi tira, desna stran). Frekvenca radarske antene, ki se uporablja pri georadarskih meritvah, je 400 MHz, pri čemer dosegljiva globina preboja ne presega 1,5 m, uporabljena frekvenca snemanlnega signala pa je 20 cm.

Za ovrednotenje merilnih podatkov naročnik zagotovi (če je to mogoče) razpoložljive predhodne podatke mehanskih ali geofizikalnih preskusov tal in testno dokumentacijo izmerjenih odsekov tira, vzorčne prereze izmerjenega odseka tira, ki vsebujejo znane dejanske razslojenost pod progo, saj je s tem mogoče dodatno specificirati izmerjene vzdolžne prereze.

### **8.2 Lokacija - določitev kilometraže**

Za vse merilne sisteme mora biti uporabljen enoten sistem določitve lokacije merjenih podatkov. Naloga tega sistema je natančno in nedvomno definiranje mikrolokacije izmerjenih geometrijskih parametrov in ugotovljenih odstopanj, ki se morajo nanašati na številko proge, tir (npr. levi tir ali desni tir), tirnico (levo tirnico ali desno tirnico) in kilometražo oz. kilometrsko pozicijo železniške proge.

Mikrolokacija rezultatov meritev, predanih naročniku, mora biti tako natančna, da bo mogoče nedvoumno določiti dejanski položaj na terenu.

Naročnik si pridružuje pravico ustrezno dopolniti ali spremeniti tehnične zahteve merilne tehnike v času izvajanja meritev, če se to ugotovi na osnovi zadevnih podatkov v času merjenj. Merilne postopke je treba prilagoditi veljavni zakonodaji. Bistvene spremembe te vrste imajo za posledico prilagoditev pogodbeno dogovorjene cene.

### **8.3 Oblika poročila za georadarske meritve**

»Poročilo o georadarskih meritvah na omrežju SŽ« mora vsebovati:

- datum izvedenih meritev (leto, mesec),
- izvajalec (in morda njegov podizvajalec), ki izvaja meritve na terenu,
- izmerjene tirne odseke (številka proge, odsek proge, medpostajni odsek, tir (levi, desni)),
- kratek opis merilnih pogojev (kratek opis pregledanega odseka železniške proge, specifikacije antene, način določanja lokacije, vreme itd.),
- ovrednotene radarograme v obliki vzdolžnih prerezov (trije vzdolžni prerezi na enem listu.) z barvno označenimi sloji pod tirom (v skladu z legendo ob strani), mejo slojev pod tirom, kot tudi artefakte in nepravilnosti, odkrite v njem (deformacije v zemeljskem delu, vodni žepi),
- tabelarni seznam tirnih odsekov, kjer so bile zaznane anomalije (od km – do km)
- grafični prikaz kontaminacije in relativne vlažnosti pod tirom

Izvajalec naročniku zagotovi georadarsko poročilo, sestavljeno z zgoraj navedeno vsebino, v tiskani in digitalni obliki:

- Zbirno poročilo o preskusu (s priloženimi ocenjenimi radargrami - 2 natisnjena izvoda)
- Zbirno poročilo o pregledu v digitalni .pdf obliki (po možnosti naloženo na prenosni strežnik naročnika zaradi količine podatkov ali po potrebi na USB kjuček),
- Zbirka ovrednotenih radarogramov v formatu datoteke .pdf,
- Po potrebi zbirka neobdelanih radarogramov v formatu datoteke .srf (za to stranka potrebuje program Surfer - ta program ni del naše storitve).

Izvajalec izroči naročniku zbirno poročilo, sestavljeno iz georadarskih meritev v obliki in številu izvodov, kot jih zahteva naročnik, v 30 koledarskih dneh po zaključku terenskih meritev (v primeru terenskih meritev v dolžini 100km!).

#### **8.4 Pogostost izvajanja georadarskih meritev**

Okvirni obseg izvajanja georadarskih meritev:

- enkrat na glavnih progah (cca. 100 km)

Ponudnik kandidira za količine obsega del, ki so predvidene glede na trenutni obseg prog javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Obračun del se bo izvajal po dejanskih opravljenih količinah po posameznih postavkah. Možno bo odstopanje (zmanjšanje oziroma povečanje) količinskega obsega meritev v višini + 15 % oziroma -25 % (napr. zaradi obnove odseka proge, zapora proge,...). Možna bo sprememba ciklusa izvedbe meritev (napr. sprememba zakonodaje in pravilnikov).

#### **IV. SPLOŠNI OKOLJEVARSTVENI POGOJI**

*Slovenske železnice, d.o.o. in družbe, ustanovljene za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture, vodenje železniškega prometa in prevoza potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu (v nadaljevanju: Slovenske železnice) so se v okviru svojega poslovanja, ki posledično zadeva varovanje okolja zavezale za spoštovanje najvišjih okoljskih standardov.*

*Skrb za varstvo okolja je pomemben del našega partnerskega odnosa z ožjim in širšim družbenim okoljem. Zahteve po čistem, varnem in urejenem okolju so vključene v vodenje, razvoj in delovanje poslovnega sistema Slovenskih železnic. Na ta način se zagotavlja ekološko varen in okolju prijazen prevoz potnikov in tovara, vodenja prometa ter vzdrževanja infrastrukture, vlečnih vozil, vagonov ter drugih objektov, strojev in naprav.*

*Zastavljeno strategijo varstva okolja je možno učinkovito uresničevati le, če zahteve izpolnjujejo vsi zaposleni skupaj s pogodbenimi partnerji, upoštevajoč:*

- *dosledno izpolnjevanje vseh zakonskih in drugih zahtev,*
- *zmanjševanje porabe energije, vode in drugih materialov, ki so potrebni za delovanje poslovnega sistema,*
- *optimiranje ravnanja z odpadki s ciljem zmanjševanja povzročenih količin odpadkov,*
- *uporaba materialov in komponent, ki ne vsebujejo okolju nevarnih snovi oz. vsebujejo najmanjšo možno količino okolju nevarnih snovi, in ki ustrezajo najzahtevnejšim standardom,*
- *izvajanje ukrepov za zmanjševanje tveganja in večjo varnost pri skladiščenju nevarnih snovi in prevozu nevarnega blaga,*
- *izobraževanje, usposabljanje in osveščanje zaposlenih in pogodbenikov o odgovornosti do delovnega in bivalnega oz. naravnega okolja.*

*V skladu z zastavljeno strategijo varstva okolja, ki je del Okoljske politike Slovenskih železnic morajo tudi poslovni partnerji pri izvajanju svoje dejavnosti na območju, kjer so Slovenske železnice lastnik ali pooblaščen upravljavec železniške infrastrukture spoštovati in izvajati naslednje zahteve:*

- 1. Ustrezno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje nevarnih od nenevarnih odpadkov, ureditev zbirnih mest za odpadke oz. prostore kjer se začasno skladiščijo nevarni odpadki, oddajanje odpadkov pooblaščenim organizacijam, ki imajo dovoljenje pristojnega ministrstva in vodenje dokumentacije o oddaji odpadkov.*
- 2. Skladiščenje nevarnih snovi v skladu z vsemi zakonskimi zahtevami, ki veljajo na območju RS in Požarnim redom Slovenskih železnic (Slovenske železnice, Uradne objave, št. 04/2000).*
- 3. Skrb za preprečevanje in zmanjševanje onesnaževanje okolja tako, da emisije v okolje ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti.*
- 4. Skrb za izvajanje prvih ali občasnih meritev emisij v okolje (obratovalnega monitoringa), če za to obstaja zakonska zahteva.*
- 5. Označevanje naprav in opreme, ki vsebuje nevarne snovi, če za to obstajajo zakonske zahteve (npr. naprave, ki vsebujejo PCB – poliklorirane bifenile).*
- 6. Obveščanje pristojnih državnih organov za obveščanje (tel. 112) v primeru okoljske nesreče (uhajanje ali razlitje nevarne snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje) in odgovorne osebe Slovenskih železnic.*
- 7. Stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti okolja.*
- 8. Obveščanje odgovorne osebe Slovenskih železnic o vseh spremembah in potencialnih ter dejanskih dogodkih, ki imajo škodljiv vpliv na okolje.*
- 9. Pisna seznantev vseh zaposlenih pri poslovnem partnerju o Splošnih okoljevarstvenih pogojih za pogodbenike.*

*Slovenske železnice bodo v skladu z določili teh pogojev izvajale stalni nadzor nad urejenostjo železniških objektov, prostorov in drugih železniških območij, ki se uporabljajo v skladu s pogodbenimi določili. Zaradi zgoraj navedenih zahtev Slovenske železnice od poslovnega partnerja pričakujemo, da s svojo dejavnostjo prispeva k skupnemu prizadevanju za čim bolj čisto, varno in urejeno okolje.*

*Kraj, datum:*

*Žig in podpis:*